



הצעת תקציב

לשנות הכספים 2023 - 2024

ודברי הסבר

מוגשים לכנסת העשרים וחמש

משרד התחבורה

חוברת
כד

ירושלים - ניסן התשפ"ג - מרץ 2023

משרד התחבורה

חוברת כד'

העמוד

התוכן

הצעת תקציב משרד התחבורה לשנים 2023 - 2024

5 סעיף 40 – הצעת תקציב רגיל

9 סעיף 79 – הצעת תקציב פיתוח

13 סעיף 95 – הצעת תקציב נמל חדרה

דברי הסבר

21 פרק א' – עיקרי הצעת התקציב ויעדים מרכזיים

28 פרק ב' – תיאור המשרד ופירוט תכנית התקציב

35 פרק ג' – השינויים המרכזיים בהצעת התקציב

38 פרק ד' – ניתוח הצעת התקציב בהשוואה לשנים קודמות וביאורים לתקציב

43 פרק ה' – ניתוח מגדרי של הצעת התקציב

הצעת תקציב לשנת 2023
ריכוז תחומי הפעולה

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	משרד התחבורה	סעיף 40
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
708,478	771,551	762,658		917.5	106,181	222,379	540,279	משרד התחבורה	40
480,388	498,715	496,803		660.5	78,481	138,691	358,112	משרד ראשי	4050
63,013	79,706	66,951		57.0	1,700	43,790	23,161	תחבורה ימית	4051
65,711	72,283	78,008		115.0	2,000	39,398	38,610	תעופה	4052
76,380	70,705	70,500			19,000	500	70,000	בטיחות בדרכים	4053
22,985	27,642	25,320		80.0			25,320	תחבורה ציבורית	4054
		4,582		5.0	5,000		4,582	רשות המטרו	4055
	22,500	20,494					20,494	רזרבה	4059
								חשבון מעבר	4099

הצעת תקציב לשנת 2023
פירוט תכניות התקציב

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	משרד התחבורה	סעיף 40
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
480,388	498,715	496,803		660.5	78,481	138,691	358,112	משרד ראשי	4050
447,464	466,558	466,301		595.5	75,681	138,691	327,610	משרד התחבורה - ראשי	405001
32,924	32,157	30,502		65.0	2,800		30,502	השירות המטאורולוגי	405002
63,013	79,706	66,951		57.0	1,700	43,790	23,161	תחבורה ימית	4051
63,013	79,706	66,951		57.0	1,700	43,790	23,161	רשות הספנות והנמלים	405101
65,711	72,283	78,008		115.0	2,000	39,398	38,610	תעופה	4052
65,711	72,283	78,008		115.0	2,000	39,398	38,610	רשות התעופה האזרחית	405201
76,380	70,705	70,500			19,000	500	70,000	בטיחות בדרכים	4053
76,380	70,705	70,500			19,000	500	70,000	הרשות לבטיחות בדרכים	405301
22,985	27,642	25,320		80.0			25,320	תחבורה ציבורית	4054
22,985	27,642	25,320		80.0			25,320	רשות תחבורה ציבורית	405401
		4,582		5.0	5,000		4,582	רשות המטר	4055
		4,582		5.0	5,000		4,582	רשות המטר	405501
	22,500	20,494					20,494	זרבה	4059
	22,500	20,494					20,494	זרבה	405901
								חשבון מעבר	4099
								חשבון מעבר	409999

הצעת תקציב לשנת 2024
ריכוז תחומי הפעולה

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	משרד התחבורה	סעיף 40
ביצוע תקציב 2022	הצעת תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
708,478	762,658	779,377		920.5	123,455	222,379	556,998	משרד התחבורה	40
480,388	496,803	507,934		657.5	95,755	138,691	369,243	משרד ראשי	4050
63,013	66,951	66,863		55.0	1,700	43,790	23,073	תחבורה ימית	4051
65,711	78,008	82,535		123.0	2,000	39,398	43,137	תעופה	4052
76,380	70,500	70,500			19,000	500	70,000	בטיחות בדרכים	4053
22,985	25,320	25,889		80.0			25,889	תחבורה ציבורית	4054
	4,582	4,620		5.0	5,000		4,620	רשות המטרו	4055
	20,494	21,036					21,036	רזרבה	4059
								חשבון מעבר	4099

הצעת תקציב לשנת 2024
פירוט תכניות התקציב

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	משרד התחבורה	סעיף 40
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
480,388	496,803	507,934		657.5	95,755	138,691	369,243	משרד ראשי	4050
447,464	466,301	477,533		594.5	92,955	138,691	338,842	משרד התחבורה - ראשי	405001
32,924	30,502	30,401		63.0	2,800		30,401	השירות המטאורולוגי	405002
63,013	66,951	66,863		55.0	1,700	43,790	23,073	תחבורה ימית	4051
63,013	66,951	66,863		55.0	1,700	43,790	23,073	רשות הספנות והנמלים	405101
65,711	78,008	82,535		123.0	2,000	39,398	43,137	תעופה	4052
65,711	78,008	82,535		123.0	2,000	39,398	43,137	רשות התעופה האזרחית	405201
76,380	70,500	70,500			19,000	500	70,000	בטיחות בדרכים	4053
76,380	70,500	70,500			19,000	500	70,000	הרשות לבטיחות בדרכים	405301
22,985	25,320	25,889		80.0			25,889	תחבורה ציבורית	4054
22,985	25,320	25,889		80.0			25,889	רשות תחבורה ציבורית	405401
	4,582	4,620		5.0	5,000		4,620	רשות המטרו	4055
	4,582	4,620		5.0	5,000		4,620	רשות המטרו	405501
	20,494	21,036					21,036	רזרבה	4059
	20,494	21,036					21,036	רזרבה	405901
								חשבון מעבר	4099
								חשבון מעבר	409999

הצעת תקציב לשנת 2023
ריכוז תחומי הפעולה

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	פיתוח תחבורה	סעיף 79
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
33,016,073	37,734,856	36,729,308			82,167,337	3,431,094	33,298,214	תחבורה	79
11,219,209	14,092,458	11,666,610			17,539,595		11,666,610	תחבורה ציבורית	7950
8,671,889	10,104,167	8,327,848			18,253,972	751,094	7,576,754	כבישים	7951
	120,000	165,915			100,000		165,915	בטיחות בדרכים	7952
13,124,976	12,262,464	15,629,830			46,273,770	2,680,000	12,949,830	תמיכות בתחבורה	7955
	1,155,767	939,105					939,105	רזרבה	7960

הצעת תקציב לשנת 2023
פירוט תכניות התקציב

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	פיתוח תחבורה	סעיף 79
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
11,219,209	14,092,458	11,666,610			17,539,595		11,666,610	תחבורה ציבורית	7950
4,432,000	4,835,496	3,676,740			7,075,461		3,676,740	רכבות כבדות	795001
6,689,581	8,852,412	7,815,486			10,064,134		7,815,486	תחבורה ציבורית והסעת	795002
97,628	404,550	174,384			400,000		174,384	מטרו	795003
8,671,889	10,104,167	8,327,848			18,253,972	751,094	7,576,754	כבישים	7951
5,154,062	5,322,248	5,258,410			8,537,942	681,094	4,577,316	כבישים בין-עירוניים	795101
1,587,729	2,160,648	1,600,586			3,110,974	70,000	1,530,586	כבישים עירוניים	795102
1,930,098	2,621,271	1,468,852			6,605,056		1,468,852	כבישים לתחבורה ציבורית	795103
	120,000	165,915			100,000		165,915	בטיחות בדרכים	7952
	120,000	165,915			100,000		165,915	הרשות הלאומית לבטיחות	795201
13,124,976	12,262,464	15,629,830			46,273,770	2,680,000	12,949,830	תמיכות בתחבורה	7955
13,124,976	12,262,464	15,629,830			46,273,770	2,680,000	12,949,830	תמיכות בתחבורה ציבורית	795501
	1,155,767	939,105					939,105	רזרבה	7960
	1,155,767	939,105					939,105	רזרבה	796001

הצעת תקציב לשנת 2024
ריכוז תחומי הפעולה

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	פיתוח תחבורה	סעיף 79
ביצוע תקציב 2022	הצעת תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
33,016,073	36,729,308	40,112,498			60,419,321	4,161,094	35,951,404	תחבורה	79
11,219,209	11,666,610	13,080,844			15,795,499		13,080,844	תחבורה ציבורית	7950
8,671,889	8,327,848	9,333,399			16,730,825	751,094	8,582,305	כבישים	7951
	165,915	120,000			100,000		120,000	בטיחות בדרכים	7952
13,124,976	15,629,830	16,550,366			27,792,997	3,410,000	13,140,366	תמיכות בתחבורה	7955
	939,105	1,027,889					1,027,889	רזרבה	7960

הצעת תקציב לשנת 2024
פירוט תכניות התקציב

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	פיתוח תחבורה	סעיף 79
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
11,219,209	11,666,610	13,080,844			15,795,499		13,080,844	תחבורה ציבורית	7950
4,432,000	3,676,740	3,985,000			5,941,167		3,985,000	רכבות כבדות	795001
6,689,581	7,815,486	8,753,707			9,304,332		8,753,707	תחבורה ציבורית והסעת	795002
97,628	174,384	342,137			550,000		342,137	מטרו	795003
8,671,889	8,327,848	9,333,399			16,730,825	751,094	8,582,305	כבישים	7951
5,154,062	5,258,410	5,814,743			6,655,693	681,094	5,133,649	כבישים בין-עירוניים	795101
1,587,729	1,600,586	1,704,305			2,956,817	70,000	1,634,305	כבישים עירוניים	795102
1,930,098	1,468,852	1,814,351			7,118,315		1,814,351	כבישים לתחבורה ציבורית	795103
	165,915	120,000			100,000		120,000	בטיחות בדרכים	7952
	165,915	120,000			100,000		120,000	הרשות הלאומית לבטיחות	795201
13,124,976	15,629,830	16,550,366			27,792,997	3,410,000	13,140,366	תמיכות בתחבורה	7955
13,124,976	15,629,830	16,550,366			27,792,997	3,410,000	13,140,366	תמיכות בתחבורה ציבורית	795501
	939,105	1,027,889					1,027,889	רזרבה	7960
	939,105	1,027,889					1,027,889	רזרבה	796001

הצעת תקציב לשנת 2023
ריכוז תחומי הפעולה - הוצאות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
18,179	41,994	31,994		7.0			31,994	נמל חדרה	95
18,179	41,994	31,994		7.0			31,994	הוצאות	9510
								חשבון מעבר	9569

הצעת תקציב לשנת 2023
פירוט תכניות התקציב - הוצאות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
18,179	41,994	31,994		7.0			31,994	הוצאות	9510
18,179	41,994	31,994		7.0			31,994	הוצאות	951001
								חשבון מעבר	9569
								חשבון מעבר	956999

הצעת תקציב לשנת 2023
ריכוז תחומי הפעולה - הכנסות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
17,296	41,994	31,994					31,994	נמל חדרה	95
17,296	41,994	31,994					31,994	הכנסות נמל חדרה	9572

הצעת תקציב לשנת 2023
פירוט תכניות התקציב - הכנסות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
17,296	41,994	31,994					31,994	הכנסות נמל חדרה	9572
17,296	41,994	31,994					31,994	הכנסות נמל חדרה	957201

הצעת תקציב לשנת 2024
ריכוז תחומי הפעולה - הוצאות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	הצעת תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
18,179	31,994	31,994		7.0			31,994	נמל חדרה	95
18,179	31,994	31,994		7.0			31,994	הוצאות	9510
								חשבון מעבר	9569

הצעת תקציב לשנת 2024
פירוט תכניות התקציב - הוצאות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
18,179	31,994	31,994		7.0			31,994	הוצאות	9510
18,179	31,994	31,994		7.0			31,994	הוצאות	951001
								חשבון מעבר	9569
								חשבון מעבר	956999

הצעת תקציב לשנת 2024
ריכוז תחומי הפעולה - הכנסות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	הצעת תקציב 2023	הצעת תקציב 2024							
17,296	31,994	31,994					31,994	נמל חדרה	95
17,296	31,994	31,994					31,994	הכנסות נמל חדרה	9572

הצעת תקציב לשנת 2024
פירוט תכניות התקציב - הכנסות

תקציב ברוטו			משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	נמל חדרה	סעיף 95
ביצוע תקציב 2022	חוק תקציב 2022	הצעת תקציב 2023							
11,320	31,994	31,994					31,994	הכנסות נמל חדרה	9572
11,320	31,994	31,994					31,994	הכנסות נמל חדרה	957201

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

פרק א' - עיקרי הצעת התקציב ויעדים מרכזיים

הצעת התקציב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (סעיף 40) לשנת הכספים 2023 מסתכמת בכ-763 מיליון ש"ח ברוטו, מהם כ-540 מיליון ש"ח בהוצאה נטו, וכ-222 מיליון ש"ח בהוצאה מותנית בהכנסה. לשנת הכספים 2024 מסתכמת הצעת התקציב בכ-779 מיליון ש"ח ברוטו, מהם כ-557 מיליון ש"ח בהוצאה נטו וכ-222 מיליון ש"ח בהוצאה מותנית בהכנסה. תקציב ההרשאה להתחייב יעמוד על כ-106 מיליון ש"ח בשנת הכספים 2023 ועל כ-123 מיליון ש"ח בשנת הכספים 2024.

טבלה מסכמת בחלוקה לפי מיונים כלכליים:

הצעת תקציב משרד התחבורה (סעיף 40) לשנת 2023

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
	917.5			17,630	290,913	שכר בארץ	שכר
					12,122	זרבה	שכר
	917.5			17,630	303,035	סה"כ למיון	שכר
		72,000		193,247	194,547	קניות בארץ	קניות
		34,181			13,235	זרבה	קניות
		106,181		193,247	207,782	סה"כ למיון	קניות
				11,502		סובסידיה	העברות
				11,502		סה"כ למיון	העברות
			-222,379			הכנסות מיועדות הכנסות תקציב רגיל	
			-222,379			סה"כ למיון	הכנסות מיועדות
					29,462	השתתפויות	העברות פנים תקציביות
					29,462	סה"כ למיון	העברות פנים תקציביות

הצעת תקציב משרד התחבורה (סעיף 40) לשנת 2024

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
	920.5			17,630	300,803	שכר בארץ	שכר
					12,533	זרבה	שכר

הצעת תקציב משרד התחבורה (סעיף 40) לשנת 2024

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
	920.5			17,630	313,336	סה"כ למיון	שכר
		72,000		193,247	198,173	קניות בארץ	קניות
		51,455			13,366	זרבה	קניות
	123,455			193,247	211,539	סה"כ למיון	קניות
				11,502		סובסידיה	העברות
				11,502		סה"כ למיון	העברות
			-222,379			הכנסות מיועדות הכנסות תקציב רגיל	
			-222,379			הכנסות מיועדות סה"כ למיון	
					32,123	השתתפויות	העברות פנים תקציביות
					32,123	סה"כ למיון	העברות פנים תקציביות

הצעת תקציב הפיתוח של משרד התחבורה (סעיף 79) לשנת הכספים 2023 מסתכמת בכ- 36.7 מיליארד ש"ח, מהם כ- 33.3 מיליארד ש"ח בהוצאה נטו, וכ- 3.4 מיליארד ש"ח בהוצאה מותנית בהכנסה. לשנת הכספים 2024 מסתכמת הצעת התקציב בכ- 40.1 מיליארד ש"ח, מהם כ- 36.0 מיליארד ש"ח בהוצאה נטו וכ- 4.2 מיליארד ש"ח בהוצאה מותנית בהכנסה. תקציב ההרשאה להתחייב יעמוד על כ- 82.2 מיליארד ש"ח בשנת הכספים 2023 ועל כ- 60.4 מיליארד ש"ח בשנת הכספים 2024.

טבלה מסכמת בחלוקה לפי מיונים כלכליים:

הצעת תקציב הפיתוח של משרד התחבורה (סעיף 79) לשנת 2023

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
					484,983	זרבה	העברות
				2,680,000	11,628,383	סובסידיה	העברות
				2,680,000	12,113,366	סה"כ למיון	העברות
			-3,431,094			הכנסות מיועדות הכנסות תקציב פיתוח	
			-3,431,094			הכנסות מיועדות סה"כ למיון	
		82,067,337			2,027,262	זרבה	השקעה
		100,000		751,094	19,113,386	השקעה בארץ	השקעה

הצעת תקציב הפיתוח של משרד התחבורה (סעיף 79) לשנת 2023

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
		82,167,337		751,094	21,140,648	סה"כ למיון	השקעה
					44,200	השתתפויות	העברות פנים תקציביות
					44,200	סה"כ למיון	העברות פנים תקציביות

הצעת תקציב הפיתוח של משרד התחבורה (סעיף 79) לשנת 2024

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
					485,998	רזרבה	העברות
				3,410,000	11,663,961	סובסידיה	העברות
				3,410,000	12,149,959	סה"כ למיון	העברות
			-4,161,094			הכנסות מיועדות הכנסות תקציב פיתוח	
			-4,161,094			הכנסות מיועדות סה"כ למיון	
		60,319,321			3,211,501	רזרבה	השקעה
		100,000		751,094	20,553,744	השקעה בארץ	השקעה
		60,419,321		751,094	23,765,245	סה"כ למיון	השקעה
					36,200	השתתפויות	העברות פנים תקציביות
					36,200	סה"כ למיון	העברות פנים תקציביות

הצעת תקציב נמל חדרה (סעיף 95) לשנת הכספים 2023 מסתכמת בכ-32.0 מיליון ש"ח. לשנת הכספים 2024 מסתכמת הצעת התקציב בכ-32.0 מיליון ש"ח.

טבלה מסכמת בחלוקה לפי מיונים כלכליים:

הצעת תקציב נמל חדרה (סעיף 95) לשנת 2023

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
	7.0				4,528	שכר בארץ	שכר
					197	רזרבה	שכר
	7.0				4,725	סה"כ למיון	שכר

הצעת תקציב נמל חדרה (סעיף 95) לשנת 2023

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
					26,132	קניות בארץ	קניות
					1,137	זרבה	קניות
					27,269	סה"כ למיון	קניות

הצעת תקציב נמל חדרה (סעיף 95) לשנת 2024

משרות עב"צ	שיא כח אדם	הרשאה להתחייב	הכנסה מיועדת	הוצאה מותנית בהכנסה	הוצאה	מיון כלכלי רמה 2	מיון כלכלי רמה 1
	7.0				4,636	שכר בארץ	שכר
					202	זרבה	שכר
	7.0				4,838	סה"כ למיון	שכר
					26,023	קניות בארץ	קניות
					1,133	זרבה	קניות
					27,156	סה"כ למיון	קניות

יעדים מרכזיים של המשרד:

1. שיפור הנגישות והקישוריות בכל חלקי הארץ - פיתוח רשתות הסעת המונים בתוך המטרופולינים לצד פיתוח רשת מסילות הברזל הארצית לשיפור הקישוריות הביין-עירונית. צעדים אלו יביאו לכך שניתן יהיה להגיע ביתר קלות לערים הגדולות ולאחר מכן לנוע בתוכן אל היעד הסופי במהירות ובנוחות.
2. הגברת השימוש בתחבורה הציבורית – עידוד השימוש בתחבורה ציבורית באמצעות יצירת תחבורה ציבורית זמינה, נגישה ואיכותית. בכלל זה, פיתוח תשתיות וצירי העדפה לתחבורה ציבורית, הגדלת קיבולת של מערכות הסעת המונים מסוגים שונים (מערכת אוטובוסים מהירה, רכבת קלה, רכבת כבדה, מטרו), שיפור השירות בתחבורה הציבורית, ניהול מיטבי ויעיל של נתיבי תחבורה ציבורית ושיפור הקישוריות בין כל אמצעי התחבורה הציבורית.
3. העלאת רמת הבטיחות – שיפור רמת הבטיחות למשתמשים במערכות התחבורה ומשתמשי הדרך לצורך הפחתת מספר תאונות הדרכים וחומרתן והפחתת מספר הנפגעים וההרוגים.

תכניות העבודה העיקריות של המשרד לשנים 2023 - 2024:

פיתוח מערך התחבורה הציבורית

1. פרויקטי הסעת המונים במטרופולינים

פיתוח מערכות תחבורה ציבורית להסעת המונים עומד בליבת הפיתוח התחבורתי. מערכת הסעת המונים, הקיימת ברובם המוחלט של המטרופולינים במדינות ה-OECD, היא מערכת שמסוגלת לספק רמות גבוהות של נגישות וניידות, והיא מהווה אמצעי תחבורה ציבורית יעיל המסוגל להחליף עבור אנשים רבים את הרכב הפרטי. יתרונותיה של מערכת להסעת המונים היא קיבולת הנוסעים הגבוהה, התדירות הגבוהה והפרדת הדרך שמעניקה עדיפות לנוסעי התחבורה הציבורית. מערכות הסעת המונים מספקות אלטרנטיבה לרכב הפרטי, מסייעות להפחתת הגודש בכבישים וצפיות לקצר את זמן הנסיעה למשתמשים בהן.

בתכנית העבודה של המשרד לשנים 2023-2024 מוקצים משאבים רבים לפיתוח תשתית תחבורה ציבורית בדגש על הקמת מערכות הסעת המונים בשלוש המטרופולינים הגדולות. במטרופולין גוש דן, במסגרת הקמת רשת הרכבות הקלות (רק"ל), צפוי להיפתח במהלך הרבעון השני של 2023 הקו האדום, והקווים הסגול והירוק, שהיקף עלות פיתוחם נאמד ב-29 מיליארד ש"ח, נמצאים בשלבי עבודה מתקדמים וצפויים להיפתח בעוד כארבע-חמש שנים. מלבד קווי הרק"ל, מקודם במטרופולין גוש דן פיתוחם של קווי BRT (מערכת אוטובוסים מהירה): הקו הכחול החוצה את הרשויות החובות, נס ציונה וראשון לציון, והקו החום, החוצה את ראשון לציון, באר יעקב, רמלה ולוד. בירושלים נמשכות עבודות פיתוח קווי רק"ל נוספים, הארכת הקו האדום הקיים והקמת קו ירוק וקו כחול, שהיקפם התקציבי נאמד בכ-22 מיליארד ש"ח.

בצפון, מקודם קו רק"ל נצרת-חיפה בהיקף של כ-7.6 מיליארד ש"ח וכן המשך ביצוע של פרויקט המטרונית במטרופולין חיפה בהיקף של כ-2.2 מיליארד ש"ח.

בהתאם לחוק רכבת תחתית (מטרו) התשפ"ב-2021, מוקמת רשות המטרו במשרד התחבורה, לצורך קידום וביצוע פרויקט המטרו במטרופולין גוש דן. רשות המטרו תהיה הרשות הממונה על פיקוח ובקרה על הפרויקט, ליווי התכנון, שלבי הביצוע, יציאה למכרזים, תקציב הפרויקט, עמידה בתכניות העבודה של החברות המבצעות ועוד. לשם כך יוקצה תקציב עבור יציאה למכרזי ניהול, תכנון, הפקעות, קידום זמינות (קד"ז) ועוד של מערכת המטרו. שלוש מתוך חמש תכניות קווי המטרו שהוגשו למוסדות התכנון אושרו ובשנה הקרובה תימשך העבודה לאישור שתי התוכניות הנותרות בוועדה לתשתיות לאומיות (ות"ל). במקביל נערכת הממשלה והחברה המבצעת לקידום ההפקעות, קידומי הזמינות הנדרשים ותחילת התכנון המפורט בשנה הקרובה.

2. שיפור השירות בתחבורה הציבורית

בתחום הפעלת התחבורה הציבורית סוכם כי תושלם התוכנית להגדלת היקפי השימוש בתחבורה הציבורית בשל עליית הביקוש הצפויה מהחלת מס הגודש במטרופולין גוש דן. פריסת תוספות השירות עודכנה, כך שתינתנה בהדרגה על פני שלוש השנים הקרובות, ובהתאם לקצב ההתקדמות של ביצוע ההכנות לכניסתו לתוקף של מס הגודש. תוספות השירות צפויות ליצור גידול משמעותי בהיצע האוטובוסים, ובפרט במטרופולינים וברחבי הארץ וכן לתמוך בכניסה והרחבת השירות ברכבות הקלות. לצד זאת יפעל המשרד להמשך פיתוח תשתיות התחבורה הציבורית, בין היתר

באמצעות הצבת סככות המתנה לאוטובוס ושילוט אלקטרוני והמשך הקמת מסופים. כמו כן תוקם יחידת אכיפה לנסיעה שלא כדין בנת"צים לצורך מתן קדימות לתחבורה ציבורית והגברת המהירות המסחרית. יוקצו סככות לשיפור רמת השירות לנוסע ויקודם פרויקט נגישות בתחנות ברחבי הארץ.

3. היצע הנהגים לתחבורה ציבורית

שיפור שירות התחבורה הציבורית תלוי בהיצע נהגים רחב. מחסור זה מהווה נתיב קריטי בפיתוח ובהרחבה של התחבורה הציבורית שכן לא ניתן להגדיל את מספר קווי השירות ואת התדירות של קווים קיימים ללא נהגים זמינים. לשם כך מבצע המשרד מספר פעולות וביניהן קידום חוקים שיקנו לנהגי התחבורה הציבורית מעמד חוקי של עובדי ציבור, הקמת יחידת מאבטחים שיעמדו בכוננות למקרי אלימות כנגד נהגים, הקמת מבני נהגים לטובת שיפור תנאי הנהגים ושיפור תנאי העסקה של הנהגים.

פיתוח תשתיות דרכים ושיפור רמת הבטיחות בדרכים – מימוש התכנית האסטרטגית לדרכים

מזה כעשור מקדם משרד התחבורה תכניות פיתוח תשתיות לתמיכה במערכת תחבורה מאוזנת, זאת כפועל יוצא של התכנית האסטרטגית לפיתוח התחבורה הציבורית מדצמבר 2012. כהמשך לתכניות האסטרטגיות לרשת מסילות הברזל הארצית, ולמערכות הסעת ההמונים למרחבים המטרופוליניים והבין-מטרופוליניים השונים שאושרו במרוצת השנים האחרונות, גיבש משרד התחבורה את התכנית האסטרטגית לפיתוח רשת הדרכים הארצית לשנת 2050 – שלב א', וגזר מתוכה תכנית יישום ראשונה (שלב ב'). מטרתן העיקרית של התכנית האסטרטגית ושל תכנית היישום היא לספק רמת נגישות וניידות גבוהה במערכת רב אמצעית ומאוזנת, התומכת באיכות חיים ובפיתוח החברה והכלכלה במדינה בצורה הוליסטית ושוויונית ותוך דגש על תחבורה ציבורית, בטיחות בדרכים ומוביליות חברתית. התכנית האסטרטגית מבטיחה כי רשת הדרכים תתמוך את קידום מערכות הסעת ההמונים במטרופולינים, תעודד את השימוש בתחבורה ציבורית ותקדם את הבטיחות בדרכים.

כנגזרת מהרמה האסטרטגית, שנקבעה בחלופה המוסכמת לשנת 2050, גובשה ואושרה בוועדת ההיגוי תכנית יישום (Delivery Plan) לביצוע ולתכנון פרויקטים ברשת הדרכים. התכנית עוסקת במערכת הדרכים הבין-עירונית הארצית, ומתמקדת בהיררכיה ברמה האזורית, הראשית והמהירה, תוך שהיא לוקחת בחשבון את שלביות הקמת הרשת. מבין ארבע החלופות שנבחנו לתכנית היישום, החלופה הנבחרת מגלמת באופן המיטבי את מטרות התכנית: קידום יעדי תחבורה, חברה, כלכלה וסביבה. בכך, החלופה הנבחרת מאפשרת את עידוד השימוש בתחבורה ציבורית ברשת הדרכים, מקדמת בטיחות בדרכים, פורסת רשת מלאה של תשתיות תחבורה ציבורית, מקדמת מדיניות של ניהול תנועה וביקושים, ותומכת בשיפור השירות ברשת התחבורה הארצית.

לקראת סוף שנת 2022 החל המשרד לתקצב קידומי זמינות של הפרוייקטים שהיו ברמת בשלות גבוהה. בשנים הקרובות יגביר המשרד את תקצוב התכנית כך שהשקעה ברשת הכבישים הבינעירונית תעשה בהתאם לתכנית האסטרטגית לדרכים.

פיתוח תשתית והגדלת קיבולת ברשת הרכבתית

החל בשנת 2021 רכבת ישראל החלה ליישם תכנית רב שנתית חדשה לפיתוח התשתית הרכבתית. התכנית החדשה כוללת הארכת רציפים, רכש קרונות וקטרים, הארכת רשת המסילות, הכפלת מסילות החוף, הארכת הקו בירושלים, עוקף לוד, מסילות נתב"ג, הפרדות מפלסיות ומגוון פרויקטים לשיפור השירות ולבטיחות הנוסעים. בנוסף הרכבת ממשיכה לקדם את הפרויקטים שבביצוע כמו חשמול המסילות, החלפת מערכת האיתות, מסילה רביעית באילון, המסילה המזרחית ומסילת 431.

חניוני חנה וסע

בגבולות מטרופולין גוש דן צפויים להיבנות בשיטת PPP מספר חניוני חנה וסע שיאפשרו למשתמשי הדרך להחנות את רכבם ולהיכנס למטרופולין באמצעות היסעים בנתיבים מהירים. בחניון שפירים מספר מקומות חניה מוכפל וצפוי לעמוד בתחילת שנת 2023 על 3,800 מקומות חניה. במקביל וכחלק מפרויקט הנתיבים המהירים מקודם חניון של כ-7,000 מקומות חניה בשפיים וחניון של כ-3,500 מקומות חניה בראשון לציון על כביש 20. נוסף על כך מקודמים 3 חניוני ענק שיכילו יחד כ-13,000 מקומות חניה על תוואי כביש 5 ועוד מספר חניונים קטנים יותר על תוואי הטבעות באזורים שרחוקים יחסית מהחניונים לעיל.

קישוריות

על מנת למקסם את יעילות מערכת קווי המתע"ן (רק"ל JNET וקו כחול בירושלים; רק"ל הקו האדום, הסגול והירוק בגוש דן ורק"ל נופית בצפון, והרכבת) ולהשיג רמות שירות גבוהות לנוסעים, יש לקשר את התחנות במערכות השונות אל אמצעים המזינים אותן וניזונים מהן, כמו גם אל סביבתן המיידית. בתקציב הקודם ניתן לצורך זה מענה ראשוני ובשנים 2021-2022 תוקצבו כ-80 מיליון ש"ח בהרשאה להתחייב, כאשר בשנים הבאות יוקצה תקציב נוסף לטובת פרויקטים דוגמת שבילי אופניים, צירי העדפה ופתרונות הליכתיות בסביבת מערכות המתע"ן השונות.

פרק ב' - תיאור המשרד ופירוט תכנית התקציב

יחידות המטה

יחידות המטה מרכזות ומתאמות את פעילות האגפים השונים במשרד ואחראיות על קביעת מדיניות המשרד. יחידות המטה כוללות את לשכת השר, לשכת המנהל הכללי, דוברות המשרד, משאבי אנוש, לוגיסטיקה, ייעוץ משפטי, כספים, אגף מערכות מידע ומבקר המשרד. בנוסף כולל המטה את היחידות המפורטות להלן:

חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

החטיבה עוסקת בפיתוח אסטרטגיה כוללת למשרד התחבורה, עיצוב וקידום מדיניות תחבורה לטווח זמן קצר בינוני וארוך, בניית תכניות עבודה של כלל יחידות המשרד ומעקב אחר ביצוען, ביצוע עבודות מחקר ובדיקות כלכליות, פיתוח מודלים חדשניים בתחומי תשתיות התחבורה, קביעת מדיניות מימון פרויקטים תחבורתיים בשיטות חוץ תקציביות, יישום התכנית הממשלתית להפחתת הנטל הרגולטורי, קידום שיתופי פעולה בין משרדיים ובין-לאומיים וניהול התקציב השוטף של המשרד.

מנהל תשתיות ותיאום

מנהל תשתיות ותיאום עוסק בהיבט הביצועי של פיתוח כלל תשתיות התחבורה היבשתית על מרכיביהן השונים: רכבות כבדות, מערכות להסעת המונים במטרופולינים, תשתיות תחבורה ציבורית ותחבורה קלה, כבישים בין-עירוניים וכבישים עירוניים. המנהל אחראי על ריכוז תוכניות רב שנתיות לפרויקטי הפיתוח בתשתיות תחבורה, תיאום וסנכרון בין כלל מרכיבי תשתיות התחבורה היבשתית ואחריות לביצוע תקציב הפיתוח של המשרד.

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית אחראית על תכנון, תפעול ובקרה לשירותי תחבורה ציבורית בארץ. מלבד זאת, היא מובילה את הביצוע של מתקני התשתית לתפעול אוטובוסים לרכבות מסופים, חניונים ועמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים ותשתיות הדרך (מבני נהגים, סככות ושילוט אלקטרוני). תחת הרשות פועלים אגף תפעול ורישוי, מדידה, תכנון ותשתיות תחבורה ציבורית, כלכלה וכספים, אגף פרויקטים וטכנולוגיות לתחבורה ציבורית, אגף רכבות ואגף פיקוח בקרה ורמת השרות.

רשות המטרו

רשות המטרו אחראית מטעם הממשלה לקידום וניהול של מיזם המטרו בגוש דן. הרשות אמונה על קידום פרויקט המטרו ובכלל כך ליווי התכנון, שלבי הביצוע, יציאה למכרזים, תקציב הפרויקט, עמידה בתכניות העבודה של החברות המבצעות, ועבודה מול כלל הגורמים הרלוונטיים לביצוע פרויקט המטרו (משרדי הממשלה, החברות הממשלתיות, רשויות סטטוטוריות, תאגידים סטטוטוריים, תאגידים פרטיים).

מנהל התנועה

מנהל התנועה אחראי על תחומי רישוי נהיגה ורכב במדינת ישראל. תחת המנהל פועלים אגף הרישוי לנהגים וכלי רכב, אגף רכב ושירותי אחזקה, אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים ולארגונים ואגף מטענים, מל"ח ובקרת רכב כבד. מנהל הרכב אמון על מכלול הפעילות הקשורה ברישוי נהגים וכלי רכב וביצוע מדיניות הממשלה בנושא רגולציה ותקינה לכלי רכב.

מנהלת חדשנות ותחבורה חכמה

בשנת 2021 עברה מנהלת תחבורה חכמה ממשרד ראש הממשלה למשרד התחבורה במטרה לחבר את פעילותה בצורה הדוקה יותר לעבודת המשרד. מטרת המנהלת היא חיזוק מעמדה של מדינת ישראל כמובילה עולמית בטכנולוגיות תחבורה מתקדמות והפיכת פעילות זו למנוע צמיחה משקי. בנוסף פועלת המנהלת להטמעת הטכנולוגיות בעולם התחבורה בישראל במטרה לשפר את רמת הבטיחות של משתמשי הדרך, לייעל את שירותי התחבורה ולהפחית את זיהום האוויר. המנהלת תומכת בפעילות מחקר ופיתוח הכוללת בין היתר ניסויי שטח, שיווק, שיתוף פעולה בין-לאומי, שיתוף פעולה אקדמי ותמיכה רגולטורית.

יחידת המדען הראשי

המדען הראשי של משרד התחבורה משמש כיועץ מדעי לשר ולמנכ"ל המשרד. יחידת המדען הראשי אחראית על התכנון האסטרטגי בתחום התחבורה בישראל, תוך התבססות על מחקר ומידע. כמו כן מעורבת היחידה בקידום תחום התחבורה החכמה ובתוך כך ועדת ניסויים המייעצת למפע"ת ארצי לצורך מתן היתרי ניסוי, ליווי פיילוטים ועיצוב מדיניות בהטמעת טכנולוגיות בתחבורה.

חטיבת השירות

בשנת 2017 הוקמה במשרד התחבורה חטיבת השירות. החטיבה אמונה על כלל הקשר עם האזרח החל מאתר האינטרנט, ערוצי הניו מדיה השונים, מסמכים שונים הנשלחים לאזרחים וכלה בהפעלת המוקד הטלפוני למתן שירותי המשרד. החטיבה פועלת לטיוב תהליכי השירות ולמתן פתרונות דיגיטליים וטכנולוגיים לצד צמצום הצורך בהגעה פיזית, שיפור השירות במשרד ובנותני השירות מטעמו בכלל ערוצי השירות שלו.

רשות הספנות והנמלים

רשות הספנות והנמלים (רספ"ן) היא הרשות האחראית על גיבוש מדיניות ואסדרה בתחום הספנות, הבטחת בטיחות השייט בנמלי הים ובמעגנות במדינת ישראל, רישום ורישוי כלי שיט, הכשרה, פיקוח והסמכת כוח אדם ימי לנמלים ולצי הסוחר ומשיטים לכלי שייט קטנים, מתן שירותים טכניים לכלי שיט לסוגיהם ולמעגנות וייצוג ישראל אל מול גופי ספנות בינלאומיים.

רשות התעופה האזרחית

רשות התעופה האזרחית (רת"א) הוקמה במטרה לפקח על בטיחות התחבורה האווירית ולהסדיר את ענף התעופה על כל היבטיו בצורה יעילה. רת"א עוסקת בין היתר בתחומים הבאים: הסדרת התעופה האזרחית בהתאם לחוק, לתקינה ולאמנות הבינלאומיות שמדינת ישראל היא צד להן, רישוי בכל תחומי התעופה האזרחית, קידום ופיתוח קשרי תעופה בינלאומיים, ייזום חקיקה וקביעת תקנים מחייבים בתחומי התעופה השונים, לרבות מגבלות בנייה הנובעות מנתיבי טיסה.

השירות המטאורולוגי

השירות המטאורולוגי הינו יחידת סמך במשרד התחבורה. עיקר פעולותיו של השירות הינן: חיזוי מזג האוויר ומתן תחזיות ואזהרות למגזרי המשק השונים, איסוף מידע מטאורולוגי לצרכי חיזוי אקלימי ומחקרים סביבתיים, הפעלת ואחזקת רשת תחנות מטאורולוגיות למדידות על פני הקרקע וברום, הפעלת ואחזקת ארכיון מידע אקלימי לאומי וביצוע מחקרים בתחומי פעולתו.

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

בשנת 2006 הוקמה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, כתאגיד סטטוטורי, במטרה להעלות את רמת הבטיחות של משתמשי הדרך ולהביא להפחתת מספר תאונות הדרכים וחומרתן ולהפחתת מספר הנפגעים וההרוגים במדינת ישראל. פעילותה של הרשות בשנים הקודמות התמקדה בהעברת תקצוב לגופים ממשלה שונים לשם תגבור פעולות בטיחות בדרכים המבוצעות על ידם, כגון משטרת התנועה, משרד החינוך ומערכת בתי המשפט. הרשות אחראית על הובלת האסטרטגיה הלאומית לבטיחות בדרכים, ופועלת בתוך כך לעיצוב תרבות נהיגה בטוחה, בין היתר באמצעות פעולות הסברה וחינוך ופעילויות בשטח, תוך שיתוף עם השלטון המקומי והתמקדות באוכלוסיות בעלות רמת פגיעות גבוהה.

נמל חדרה

נמל חדרה הינו מפעל עסקי של הממשלה, אשר הוקם בשנת 1980 כחלק מאתר תחנת הכוח אורות רבין בחדרה על פי החלטת ממשלה מס' 282 הנמל מתנהל מבחינה תקציבית כמפעל עסקי, ומשמש לפריקת פחם ודלק עבור תחנת הכוח של חברת החשמל וכן נקודת פריקה ייעודית (בלב ים) לפריקת ליבוא גז טבעי מיובא. חברת הפחם, חברת בת של חברת החשמל, היא הלקוח המרכזי של נמל זה. כל הכנסות הנמל מקורן באגרות הנגבות ממשתמשי הנמל, והן משמשות לכיסוי מלא של הוצאותיו.

תיאור נושאי ההוצאה בסעיף זה בחלוקה לתכניות

סעיף 40 – משרד התחבורה

פרט	שם פרט	תיאור	הצעת תקציב 2023 ברוטו	הצעת תקציב 2024 ברוטו
4050	משרד ראשי		496,803	507,934
405001	משרד התחבורה - ראשי	תכנית זו מיועדת לתקצוב פעילות הלשכה המרכזית של המשרד הכוללת את אגפי המטה (אגף כספים, מנהל, לשכה משפטית, לשכות שר ומנכ"ל, מערכות מידע, דוברות וכו'), מינהל תשתיות ותיאום ומינהל התנועה.	466,301	477,533
405002	השירות המטאורולוגי ושירותים נלווים ברמה הגבוהה ביותר באמצעות ניטור, הכרה, הבנה, ניתוח, וחיזוי מזג האוויר והאקלים באזורנו. השירות המטאורולוגי מקיים קשרי שיתוף פעולה לאומיים ובינלאומיים ועומד בתקנים לאומיים ובינלאומיים.		30,502	30,401
4051	תחבורה ימית		66,951	66,863
405101	רשות הספנות והנמלים	רשות הספנות והנמלים אחראית ומוסמכת לתעבורה ימית, מעגנות ונמלים, לכלי השייט ומפעיליהם ובאחריותה אישור רישוי ורישום כלי השייט והסמכה של ימאים ומשיטים. הרשות פועלת על מנת להבטיח קיומה של תשתית ספנות ישראלית בעלת יכולת לשמש כמוביל משמעותי בזמן שלום ובזמן חירום, תוך מתן דגש על קיום צי אניות ישראליות וכ"א ימי ישראלי. ברשות הספנות והנמלים קיימים האגפים הבאים: אגף א' כ"א ימי, מינהל וארגון, אגף בכיר כלכלה, תכנון וקשרי חוץ, אגף א' פיקוח ובקרה ספנות ונמלים, אגף א' הנדסה ותפעול נמלים, מחלקת כלי השייט קטנים ומשיטים ומחלקת יעוץ משפטי ספנות ונמלים.	66,951	66,863
4052	תעופה		78,008	82,535
405201	רשות התעופה האזרחית	הרשות לתעופה האזרחית האחראית על פיקוח ורגולציה בתחום התעופה. כחלק מתפקידה רת"א (רשות התעופה האזרחית) מופקדת על הסדרת התעופה האזרחית במדינה ועל הקשר עם הארגון הבינלאומי לתעופה אזרחית, כמו גם תשלומים שנתיים קבועים במסגרת חברות מדינת ישראל ב"אמנת שיקגו" וחברות בארגון.	78,008	82,535
4053	בטיחות בדרכים		70,500	70,500

סעיף 40 – משרד התחבורה

פרט	שם פרט	תיאור	הצעת תקציב 2023 ברוטו	הצעת תקציב 2024 ברוטו
405301	הרשות לבטיחות בדרכים	תקציב הרשות לבטיחות בדרכים משמש לפרויקטים לשיפור הבטיחות בדרכים, בכללם השקעה בהסברה, פעילות במוסדות חינוך ופעילויות חילוץ והצלה. הפעילויות מבוצעות בשיתוף השלטון המקומי, תוך התמקדות באוכלוסיות בעלי רמת פגיעות גבוהה. כמו כן כולל התקציב את שכרם של כ-70 עובדי הרשות, ופעילויות נוספות.	70,500	70,500
4054	תחבורה ציבורית		25,320	25,889
405401	רשות תחבורה ציבורית	משרד התחבורה באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית מופקד על הפעלת ופעילות התחבורה הציבורית הסדירה, מטפל בתכנון מערך הקווים בכל הארץ, קובע מאפייני רמת שרות (תדירות, תעריפים, מיקום תחנות) נותן רישיונות קווים למפעילים, מנהל פיקוח ובקרה על התאמת הביצוע לתכנון ומטפל בסבסוד והתחשבנות כספית עם מפעילי התחבורה הציבורית. מנהיג תחרות בענף התחבורה הציבורית, מקדם אמצעי כרטוס מתקדמים ועובד על מגוון טכנולוגיות הסעה.	25,320	25,889
4055	רשות המטר		4,582	4,620
405501	רשות המטר	רשות המטר אחראית לקידום וניהול מטעם הממשלה של מיזם המטר בגוש דן. הרשות אמונה על קידום פרויקט המטר ובכלל כך ליווי התכנון, שלבי הביצוע, יציאה למכרזים, תקציב הפרויקט, עמידה בתכניות העבודה של החברות המבצעות, ועבודה מול כלל הגורמים הרלוונטיים לביצוע פרויקט המטר (משרדי הממשלה, החברות הממשלתיות, רשויות סטטוטוריות, תאגידים סטטוטוריים, תאגידים פרטיים).	4,582	4,620
4059	רזרבה		20,494	21,036
405901	רזרבה	תכנית זו מיועדת לתקצוב רזרבה לעמידה ביעדים הפיסקאליים ורזרבה להתייקרויות שכר.	20,494	21,036

סעיף 79 – פיתוח תחבורה

פרט	שם פרט	תיאור	הצעת תקציב 2023 ברוטו	הצעת תקציב 2024 ברוטו
7950	תחבורה ציבורית		11,666,610	13,080,844

סעיף 79 – פיתוח תחבורה

פרט	שם פרט	תיאור	הצעת תקציב 2023 ברוטו	הצעת תקציב 2024 ברוטו
795001	רכבות כבדות	תכנית זו מיועדת לתקצוב תכנון וביצוע של פרויקטי תשתית רכבת כבדה. הפרויקטים מתוכננים ומבוצעים על ידי חברת רכבת ישראל וחברת נתיבי ישראל.	3,676,740	3,985,000
795002	תחבורה ציבורית והסעת	תקצוב תכנון והקמת מערכות הסעת המונים במטרופולינים הגדולים: דן, ירושלים וחיפה, ולביצוע פרויקטים תומכי תחבורה ציבורית: שבילי אופניים, מתקני תשתית להפעלת אוטובוסים ונתיבי העדפה לתחבורה ציבורית.	7,815,486	8,753,707
795003	מטרו	תכנית זו מיועדת לתקצוב של מערכת המטרו בגוש דן.	174,384	342,137
7951	כבישים		8,327,848	9,333,399
795101	כבישים בין-עירוניים	תכנית זו מיועדת לתקצוב תכנון והקמת פרויקטי פיתוח בכבישים בין-עירוניים. הפרויקטים מבוצעים על ידי חברות התשתית הממשלתיות נתיבי ישראל, חוצה ישראל ומוריה. התכנית כוללת את תכנית החומש של נתיבי ישראל, פרויקטים בביצוע חברת חוצה ישראל, פרויקטים בביצוע חברה מוריה וטיפול באחזקה שוטפת של הכבישים הבין-עירוניים, טיפול במוקדי סיכון בכבישים בין-עירוניים.	5,258,410	5,814,743
795102	כבישים עירוניים	תכנית זו מיועדת לתקצוב תכנון והקמת פרויקטי תחבורה באזורים העירוניים. הפרויקטים כוללים פרויקטי פיתוח ובטיחות ברשויות המקומיות, המבוצעים על ידי הרשויות המקומיות, חברת מוריה וחברת נתיבי איילון.	1,600,586	1,704,305
795103	כבישים לתחבורה ציבורית	תכנית זו מיועדת לתקצוב תכנון והקמת נתיבי העדפה. הפרויקטים בתכנית מתוקצבים ומבוצעים כחלק מתכנית החומש של חברת נתיבי ישראל ותכניות העבודה של חברת נתיבי איילון וחברת מוריה. נתיבי העדפה כוללים נתיבי תחבורה ציבורית (נת"צים), נתיבים לרכב רב נוסעים ונתיבים מהירים בכניסות למטרופולין גוש דן.	1,468,852	1,814,351
7952	בטיחות בדרכים		165,915	120,000
795201	הרשות הלאומית לבטיחות	תכנית זו מיועדת לתקצוב פרויקטי בטיחות ומוקדי סיכון, וכן לביצוע תכנית האשכולות של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים המטפלת בכלל היבטי הבטיחות באשכול רשויות מקומיות.	165,915	120,000
7955	תמיכות בתחבורה		15,629,830	16,550,366
795501	תמיכות בתחבורה ציבורית	תכנית זו מיועדת לתקצוב תמיכות בתחבורה ציבורית (סובסידיה להפעלה) הנדרשות לכיסוי עלות הפעלת התחבורה הציבורית, שאינה מכוסה באמצעות הפדיון מנוסעים, באוטובוסים וברכבות (קלות וכבדות).	15,629,830	16,550,366
7960	רזרבה		939,105	1,027,889

סעיף 79 – פיתוח תחבורה

הצעת תקציב ברוטו 2024	הצעת תקציב ברוטו 2023	תיאור	שם פרט	פרט
1,027,889	939,105		רזרבה	796001

סעיף 95 – נמל חדרה

הצעת תקציב ברוטו 2024	הצעת תקציב ברוטו 2023	תיאור	שם פרט	פרט
31,994	31,994		הוצאות	9510
31,994	31,994		הוצאות	951001
31,994	31,994		הכנסות נמל חדרה	9572
31,994	31,994		הכנסות נמל חדרה	957201

פרק ג' - השינויים המרכזיים בהצעת התקציב

עיקרי השינויים בתקציב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (סעיפים 40 ו-79), הסכומים באלפי ש"ח:

תקציב רגיל - סעיף 40

שינוי	הוצאה נטו	הוצאה מותנית בהכנסה	הרשאה להתחייב	שיא כ"א
מקורי 2022	549,172	222,379	101,030	929.5
הקמת רשות המטרו	4,582		5,000	5
תמיכה במערכי המחשוב	15,000			
שונות והפחתות רוחביות	-28,475		151	-18
מקורי 2023	540,279	222,379	106,181	917.5
תמיכה במערכי המחשוב	15,000			
שונות והפחתות רוחביות	1,719		17,724	3
מקורי 2024	556,998	222,379	123,455	920.5

ביאור לשינויים:

1. **הקמת רשות המטרו** – בהתאם להחלטת ממשלה מספר 200 מיום 1 1 באוגוסט 2021, הוקמה במשרד התחבורה רשות המטרו, וזאת לטובת קידום מיזם המטרו, ליווי ובקרתו.
2. **תמיכה במערכי מחשוב** – שדרוג מערכות המידע של המשרד, הגירת מערכות המידע לענן ושיפור ההגנה מפני איומי סייבר.
3. **שונות והפחתות רוחביות** – הפחתות רוחביות בתקציב המדינה בהתאם להחלטת ממשלה מס' 551 מיום 24 באוקטובר 2021, להחלטת ממשלה מס' 754 מיום 5 בדצמבר 2021, להחלטת ממשלה מס' 1364 מיום 10 באפריל 2022, להחלטת ממשלה מס' 1477 מיום 22 במאי 2022, להחלטת ממשלה מס' 1907 מיום 27 באוקטובר 2022, להחלטת ממשלה מס' 3401 מיום 11 בינואר 2018, להחלטת ממשלה מס' 252 מיום 1 באוגוסט 2021, ולהחלטת ממשלה מס' 238 מיום 23 בפברואר 2023.

תקציב פיתוח - סעיף 79

שינוי	הוצאה נטו
מקורי 2022	36,093,762
פיתוח תחבורה ציבורית	-2,425,848
פיתוח כבישים	-1,800,404
תמיכות בתחבורה ציבורית	1,647,366
שונות והפחתות רוחבית	-216,662
מקורי 2023	33,298,214
פיתוח תחבורה ציבורית	1,414,234
פיתוח כבישים	959,636
תמיכות בתחבורה ציבורית	190,536
שונות והפחתות רוחבית	88,784
מקורי 2024	35,951,404

ביאור לשינויים:

תקצוב פרויקטי תשתית אשר ביצועם פרוס על מספר שנים מחולק לתקצוב הרשאה להתחייב ותקצוב מזומן. תקצוב ההרשאה להתחייב מאפשר חתימת חוזים ארוכי טווח, כאשר תשלומי המזומן בגין התחייבויות אלו נעשה כנגד ביצוע בפועל של הפרויקטים. השינויים העיקריים בתקציב לשנות הכספים 2023-2024 מפורט להלן:

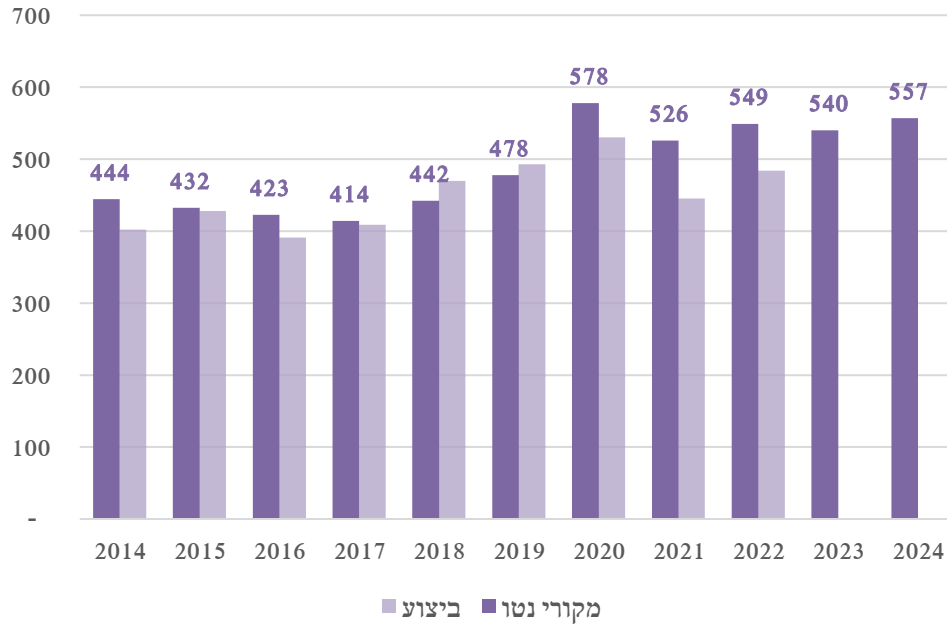
1. **פיתוח תחבורה ציבורית** – בהמשך למגמה בשנים האחרונות מוקצים משאבים רבים לפיתוח רשת תחבורה עתירת נוסעים במטרופולינים הגדולים. הפרויקטים המרכזיים הכלולים בהצעת התקציב הם קווי הרכבת הקלה בגוש דן: אדום, סגול וירוק, קווי הרכבת הקלה בירושלים: אדום, ירוק וכחול וקו הרכבת הקלה בין חיפה לנצרת. בנוסף כלולה בהצעה תכנית הפיתוח הרב שנתית של רכבת ישראל הכלולת את המשך פרויקט חשמול המסילות, רכש קרונוט וקטרים חשמליים, פרויקט האיתות (ETCS), המסילה הרביעית באילון, מסילת 431 והמסילה המזרחית. בנוסף בתווך העירוני מתוקצבת תכנית המא"ץ להקמת נתיבי תחבורה ציבורית, שבילי אופניים ומסופי אוטובוסים. לאור עיכובים שונים שהתרחשו בשנת 2022, ביצוע הפרויקטים נדחה והתארך. דבר זה גרם לדחיית תזרים ביצוע המזומן ולירידה בהוצאה הצפויה בשנת 2023, כאשר בשנת 2024 קצב הביצוע צפוי לגדול.
2. **פיתוח כבישים** – במסגרת התקציב כלולים תוספת והרחבת כבישים בינעירוניים – הן לנתיבים רגילים והן בנתיבי העדפה לתחבורה ציבורית. תקצוב הכבישים החדשים נעשה בהתאם לתכנית האסטרטגית לדרכים ולאור הבשלות לביצוע של הפרויקטים. מלבד כבישים חדשים, כלולים במסגרת התקציב האחזקה של נתיבי ישראל, סל מוקדי סיכון וכבישים חוצי יישובים. כמו כן, מסגרת התקציב כוללת תוספת כבישים עירוניים חדשים כמו כביש 200 בלוד, מחלף בייט בירושלים ופרויקטי בטיחות עירוניים. לאור עיכובים שונים שהתרחשו בשנת 2022, ביצוע הפרויקטים נדחה והתארך. דבר זה גרם לדחיית תזרים ביצוע המזומן ולירידה בהוצאה הצפויה בשנת 2023, כאשר בשנת 2024 קצב הביצוע צפוי לגדול.

3. תמיכות בתחבורה הציבורית – בשנים האחרונות תקציב התמיכות בתחבורה הציבורית גדל עקב הגידול בתוספות השירות שהתבטאו בהגדלת תדירות של קווים קיימים ובתוספת קווים חדשים. כמו כן, על מנת לשפר את חווית השירות לנוסע ישודרגו מבני התחנה וסביבתה ויונגש המידע לנוסע באמצעות שילוט אלקטרוני בזמן אמת.
4. שונות והפחתות רוחביות - הפחתות רוחביות בתקציב המדינה בהתאם להחלטת ממשלה מס' 551 מיום 24 באוקטובר 2021, להחלטת ממשלה מס' 754 מיום 5 בדצמבר 2021, להחלטת ממשלה מס' 1364 מיום 10 באפריל 2022, להחלטת ממשלה מס' 1477 מיום 22 במאי 2022, להחלטת ממשלה מס' 1907 מיום 27 באוקטובר 2022, להחלטת ממשלה מס' 3401 מיום 11 בינואר 2018, להחלטת ממשלה מס' 252 מיום 1 באוגוסט 2021, ולהחלטת ממשלה מס' 238 מיום 23 בפברואר 2023.

פרק ד' - ניתוח הצעת התקציב בהשוואה לשנים קודמות וביאורים לתקציב

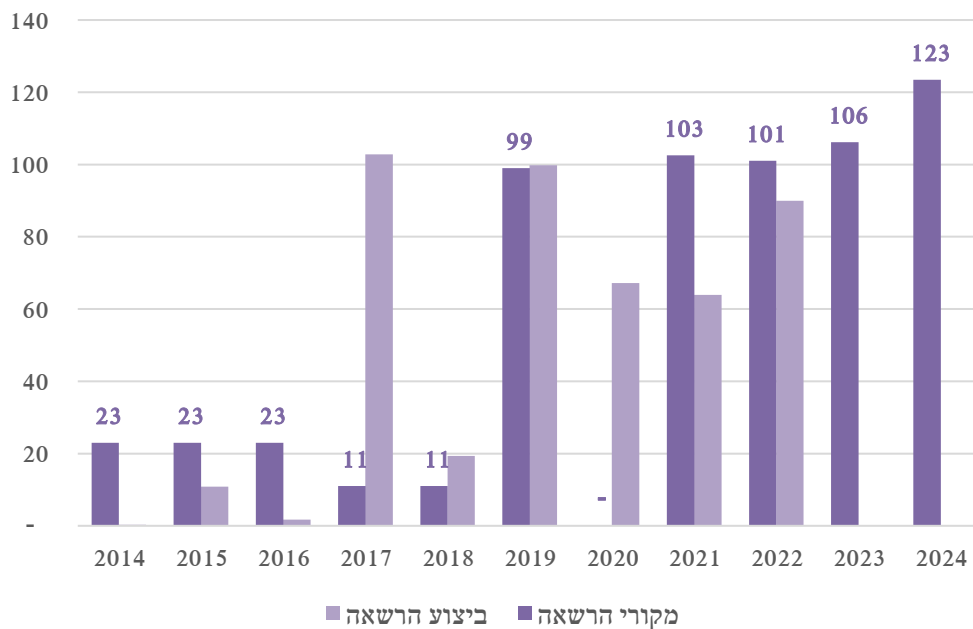
סעיף 40 - התפתחות תקציב וביצוע מזומן בשנים 2014-2024

מיליוני ש"ח



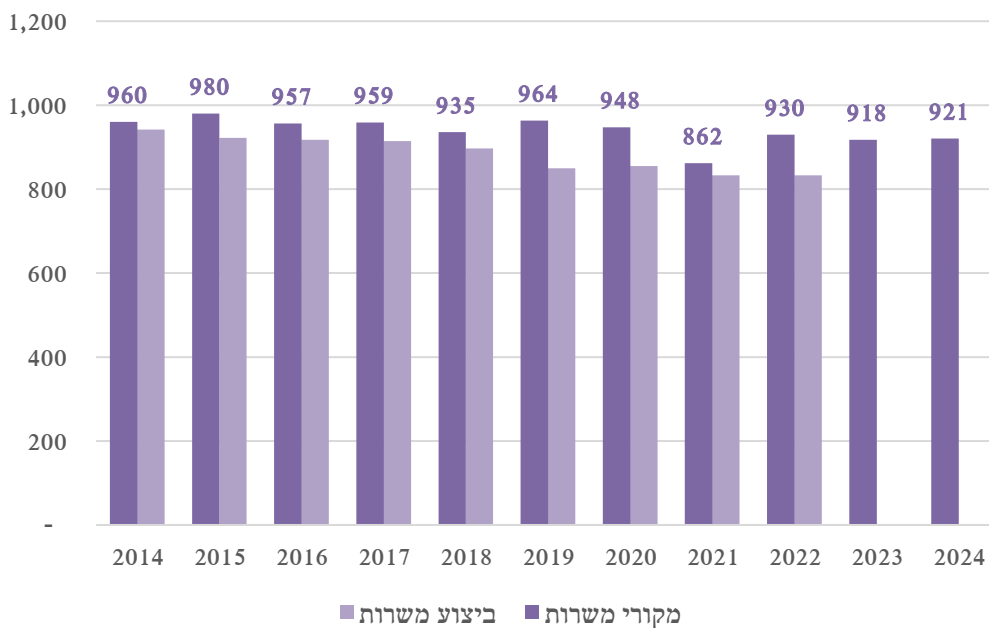
סעיף 40 - התפתחות תקציב וביצוע הרשאה להתחייב בשנים 2014-2024

מיליוני ש"ח



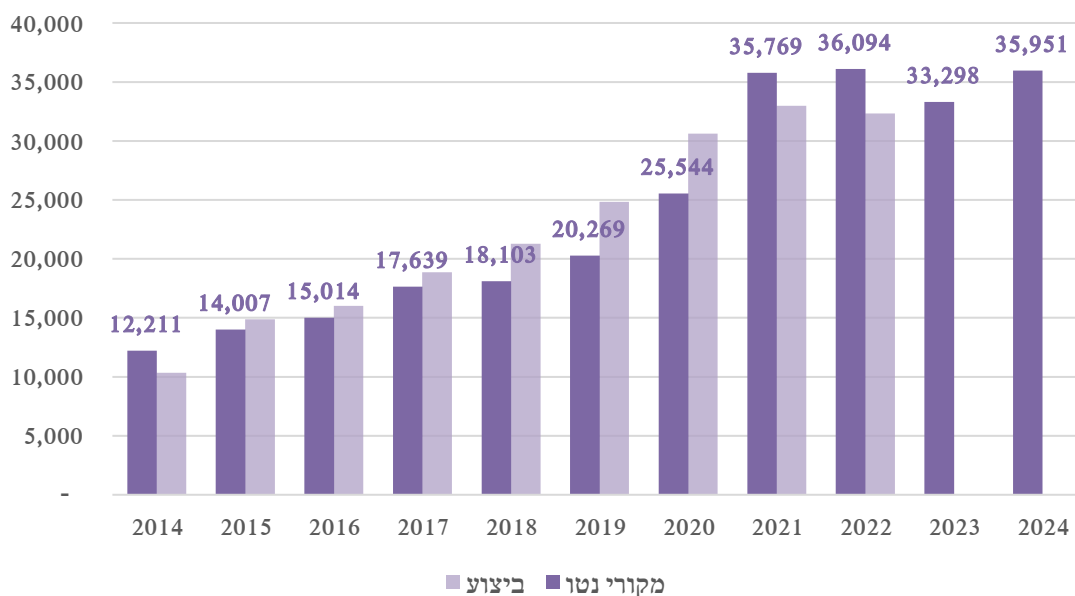
סעיף 40 - התפתחות תקציב וביצוע משרות בשנים 2014-2024

משרות שיא כ"א ועבודה בלתי צמיתה



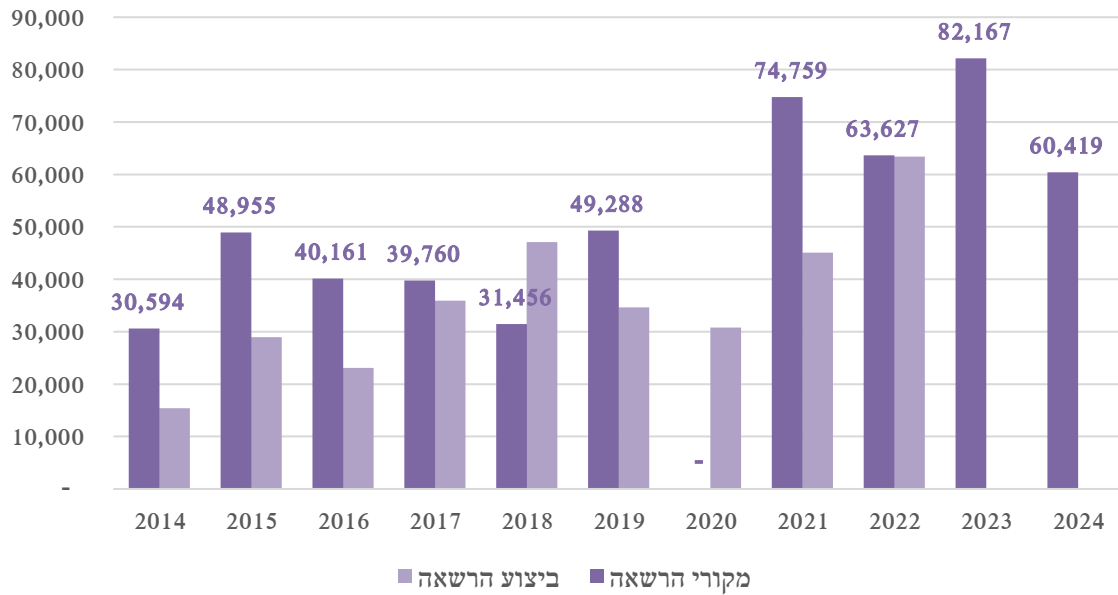
סעיף 79 - התפתחות תקציב וביצוע מזומן בשנים 2014-2024

מיליוני ש"ח



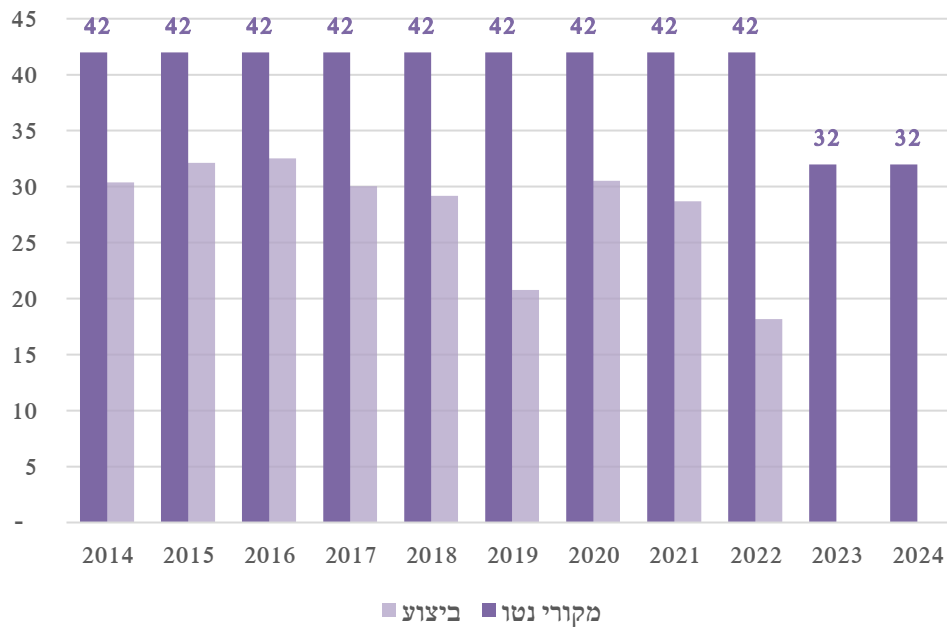
סעיף 79 - התפתחות תקציב וביצוע הרשאה להתחייב בשנים 2014-2024

מיליוני ש"ח



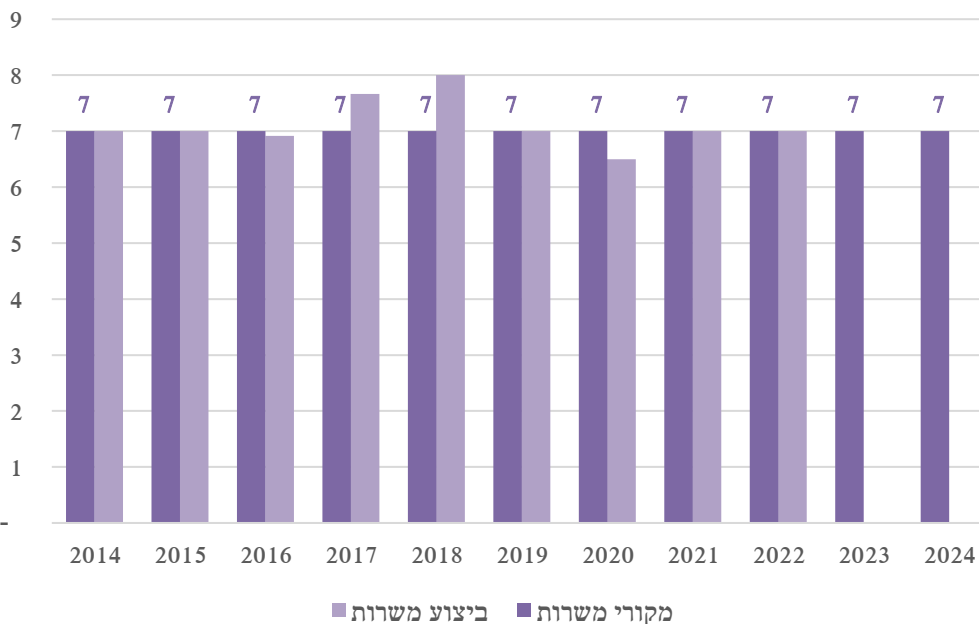
סעיף 95 - התפתחות תקציב וביצוע מזומן בשנים 2014-2024

מיליוני ש"ח



סעיף 95 - התפתחות תקציב וביצוע משרות בשנים 2014-2024

משרות שיא כ"א ועבודה בלתי צמיחה



להלן טבלה המתארת את ההנחות שנלקחו לצורך ניהול הסיכונים העיקריים בעת בניית תקציב המשרד:

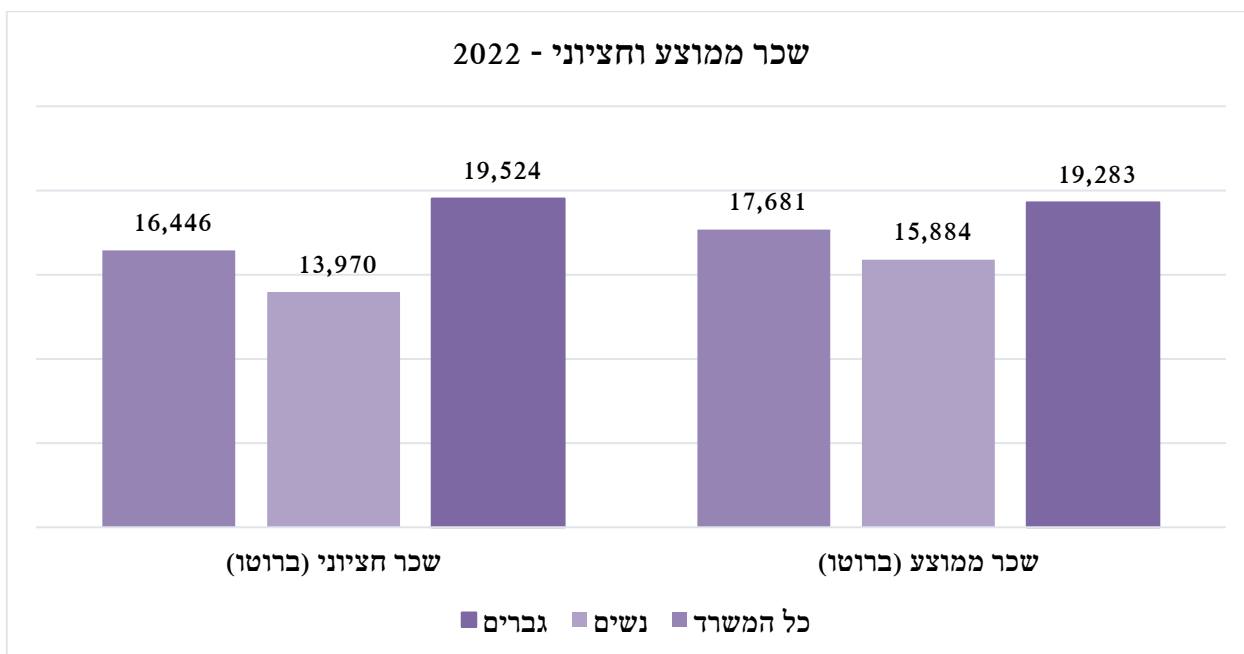
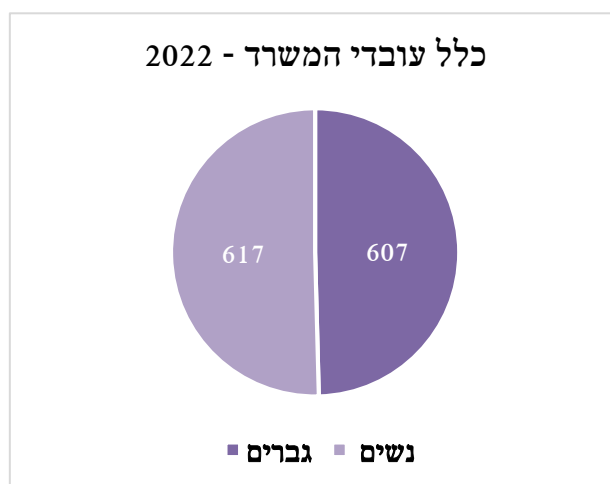
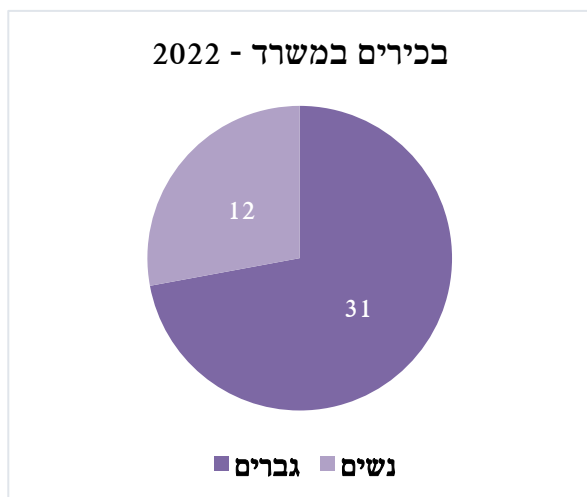
נושא	הסבר כללי על אופן התקצוב	משתנים עיקריים והנחות	רגישות לשינויים בהנחות
פיתוח רכבות כבדות	תקצוב פרויקטים בתחום זה נעשה בהתאם לתחזיות התקדמות ביצוע של פרויקטים קיימים, ועל בסיס הנחות לגבי מועד תחילת ביצוע של פרויקטים חדשים במהלך שנת 2023, כפי שנמסרו ע"י חברות הביצוע, רכבת ישראל ונתיבי ישראל, ובהתאם לתכניות העבודה הרב-שנתיות של החברות. לצד התחזיות נערכו ניתוחים סטטיסטיים על ביצועי העבר והיחס בין תחזיות החברות למימושן בפועל.	אומדן עלות של פרויקטים קיימים ופרויקטים חדשים; קצב התקדמות ביצוע פרויקטים של חברות תשתיות התחבורה; מועד פרסום מכרזי ביצוע לפרויקטים חדשים; שינויים במדדי הבניה והסלילה ובשערי מט"ח.	הרגישות תלויה בעלות ולאבני הדרך של הפרויקטים השונים. שינוי בתוצאות המכרזים שמוציאה רכבת ישראל ביחס לאומדנים ששימשו לבניית התקציב, צפוי להשפיע על התקציב הנדרש לביצוע הפרויקט; גידול של אחוז אחד במחירי הבניה והסלילה צפוי להגדיל את התקציב הנדרש בכאחוז אחד.
פיתוח תחבורה ציבורית והסעת המונים	תקצוב פרויקטים בתחום זה נעשה בהתאם לתחזיות התקדמות ביצוע של פרויקטים קיימים, ועל בסיס הנחות לגבי מועד תחילת ביצוע של פרויקטים חדשים במהלך שנת 2023, כפי שנמסרו ע"י חברת נתיבי איילון, חברת מוריה, צוות תכנית אב לתחבורה בירושלים וחברת נת"ע; לצד התחזיות נערכו ניתוחים סטטיסטיים על ביצועי העבר והיחס בין תחזיות החברות למימושן בפועל.	אומדן עלותם של פרויקטים קיימים ופרויקטים חדשים; קצב התקדמות ביצוע פרויקטים של חברות תשתיות התחבורה; מועד פרסום מכרזי ביצוע לפרויקטים חדשים; שינויים במדדי הבניה והסלילה ובשערי מט"ח	משתנה בהתאם לעלות ולאבני הדרך של הפרויקטים השונים. גידול של אחוז אחד במחירי הבניה והסלילה צפוי להגדיל את התקציב הנדרש בכאחוז אחד;

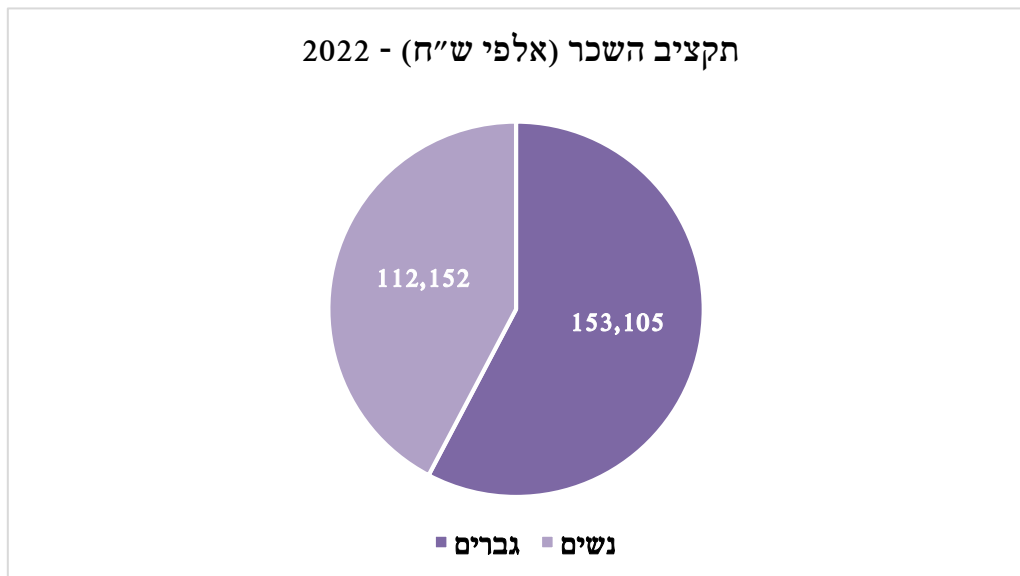
נושא	הסבר כללי על אופן התקצוב	משתנים עיקריים והנחות	רגישות לשינויים בהנחות
<p>פיתוח כבישים בינעירוניים</p>	<p>תקצוב בהתאם לתחזיות התקדמות ביצועם של פרויקטים קיימים, ועל בסיס הנחות לגבי מועד תחילת ביצוע של פרויקטים חדשים במהלך שנת 2023, כפי שהועברו ע"י חברות התשתית, נתיבי ישראל, הוצה ישראל ומוריה, בהתאם לתכניות העבודה הרב-שנתיות של החברות.</p>	<p>אומדן עלותם של פרויקטים קיימים ופרויקטים חדשים; קצב התקדמות ביצוע פרויקטים של חברות תשתיות התחבורה; מועד פרסום מכרזי ביצוע לפרויקטים חדשים; שינויים במדדי הבניה והסלילה.</p>	<p>אומדני עלות פרויקטים מתעדכנים עם ההתקדמות בשלבי התכנון של הפרויקט. בתקציב זה מספר גבוה של פרויקטים חדשים בעלי רגישות גבוהה לשינויים באומדני העלויות; קצב ההתקדמות מושפע ממשנתנים חיצוניים, כמו עיכובים באישורים סטטוטוריים, נתונים גאולוגיים בלתי ידועים מראש, גילוי עתיקות ועוד; תביעות משפטיות רגישות לשינויים בלו"ז ובעלויות ע"פ שינויי פסיקה והסדרים מול התובעים.</p>
<p>פיתוח כבישים עירוניים</p>	<p>תקצוב פרויקטים בתחום העירוני נעשה בהתאם לתחזיות התקדמות ביצוע של פרויקטים קיימים, ועל בסיס הנחות לגבי מועד תחילת ביצוע של פרויקטים חדשים במהלך שנת 2023 כפי שהועברו ע"י משרד התחבורה; תקצוב פרויקטים ברשויות המקומיות נעשה באמצעות ניתוח סטטיסטי של צבר ההתחייבויות הקיימות, בשקלול תוספת פרויקטים צפויה בשנות התקציב.</p>	<p>שינוי ברשימת הפרויקטים לאור שינויים בקצב הביצוע והתעדוף.</p>	<p>אומדני עלות פרויקטים מתעדכנים עם ההתקדמות בשלבי התכנון של הפרויקט; קצב ההתקדמות מושפע ממשנתנים חיצוניים, כמו יכולות הביצוע ברשויות המקומיות; תביעות משפטיות ואירועים אחרים.</p>
<p>תמיכות בתחבורה ציבורית</p>	<p>תקצוב בהתאם לניתוח מפורט של כלל החוזים הקיימים בין משרד התחבורה לבין מפעילי התחבורה הציבורית השונים, לרבות תחזיות בדבר היקפי הנוסעים והתעריפים, וכן בדבר קצב פרסום מכרזי הפעלת התחבורה הציבורית.</p>	<p>מכרזים חדשים עבור אשכולות השרון, ירושלים מכרז, ירושלים צפון, בני ברק, והפעלה של הקו האדום בתל אביב</p>	<p>שינוי במחיר הסולר, במדד המחירים לצרכן או בשכר עשויים להשפיע על היקף התקציב הנדרש; אירועים ביטחוניים בהיקף משמעותי עשויים להשפיע על הביקוש לתחבורה ציבורית וכתוצאה מכך על היקף התמיכות הנדרש; דחייה בהפעלת המכרזים החדשים צפויה להביא לשינוי בפריסת התקציב הנדרש בשנים הקרובות.</p>

פרק ה' - ניתוח מגדרי של התקציב

בהתאם להחלטת הממשלה 2084 מיום 7 באוקטובר 2014 שעניינה "אימוץ המלצות הועדה לבחינה מגדרית של תקציב המדינה בישראל" בוצע ניתוח מגדרי להצעת התקציב של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

שכר ותקציב השכר:





בפרק זה ינותחו שלושה תחומים מרכזיים בתקציב משרד התחבורה:

1. תקציב התמיכות בשירותי התחבורה הציבורית באוטובוסים וברכבת, המתבטא בהיקף הסובסידיה המשולמת למפעילים, הסתכם בשנת 2022 בכ-12.5 מיליארד ש"ח, בשנת 2023 צפוי לעמוד על כ-12.9 מיליארד ובשנת 2022 צפוי לעמוד על 13.1 ש"ח, שיהוו כ-37% מתקציב המשרד בשנים אלו (במונחי הוצאה נטו).
2. תקציב פיתוח ואחזקת הכבישים, אשר הסתכם בשנת 2022 בכ-8.5 מיליארדי ש"ח, יסתכם בשנת 2023 בכ-7.6 מיליארדי ש"ח וב-8.6 מיליארדי ש"ח בשנת 2024, שיהוו כ-23% מתקציב המשרד בשנה זו (במונחי הוצאה נטו).
3. תקציב פיתוח תחבורה ציבורית, אשר הסתכם בשנת 2022 בכ-11.2 מיליארדי ש"ח, יסתכם בשנת 2023 בכ-11.6 מיליארדי ש"ח וב-13.1 מיליארדי ש"ח בשנת 2024, שיהוו כ-35% מתקציב המשרד בשנה זו (במונחי הוצאה נטו).

תקציב התמיכות בתחבורה ציבורית באוטובוסים רכבת קלה ורכבת ישראל

מנתוני הסקר החברתי של הלמ"ס לשנת 2020, עולה כי נשים נוטות להשתמש יותר בתחבורה ציבורית (61% לעומת 39% מהגברים) ופחות ברכב פרטי (69% מהגברים דיווחו כי מגיעים לעבודה ברכב פרטי לעומת 58% מהנשים). מהסקר החברתי של הלמ"ס משנת 2015 עולה, כי נשים עושות שימוש באוטובוסים יותר מגברים (61% לעומת 51% וכן כי תדירות השימוש שלהן היא גבוהה יותר (22% מהנשים מדווחות כי עושות שימוש באוטובוסים כל יום בהשוואה לכ-15% מהגברים). ברכבת, לעומת זאת, שיעור הנוסעים דומה לשיעור הנוסעות. גם לפי הסקר החברתי של הלמ"ס משנת 2020 עולה מצב דומה – בעוד שכ-17% מהנשים דיווחו שהן מגיעות באוטובוס או מונית שירות למקום עבודתן, רק כ-10% מהגברים דיווחו על שימוש זהה.

נתון משלים לנתוני הנסיעה הגבוהים של נשים ביחס לגברים בתחבורה הציבורית הינו שיעור מחזיקי הרישיון. לפי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, נכון לשנת 2021, רק 45% ממחזיקי הרישיון הנן נשים. עוד יצוין, כי נשים נוטות לעבוד

קרוב יותר למקום המגורים בהשוואה לגברים, מה שתומך בציפייה כי במקרה של משק בית שלרשותו רכב אחד, נשים הן אלה שישתמשו בתחבורה חלופית ובפרט בתחבורה הציבורית.

מקורות שונים מצביעים על דפוסי שימוש והעדפות שונים של נשים בתחבורה הציבורית בהשוואה לגברים, ולהלן מספר דוגמאות:

1. מנתוני סקר הרגלי נסיעה במטרופולין ת"א 2016-2017 עולים הבדלים מגדריים בשעות ההגעה והחזרה מהעבודה. בגילאי 30-64 (גילאי העבודה העיקריים) נשים מגיעות מוקדם יותר לעבודה ויוצאות חזרה הביתה מוקדם יותר.

2. נשים רבות נוטות לעיתים לעבוד במשרות חלקיות, אשר מכתיבות שעות נסיעה לעבודה ובחזרה, הנבדלות משעות העבודה של מחזיקי משרה מלאה. מספר הנוסעות בשעת הצהריים (13:00-14:00), הנחשבת לשעת שפל בתחבורה הציבורית, משתווה למספר הנוסעות בשעת שיא בוקר (7:00-8:00).

3. התפלגות מטרות הנסיעה של נשים שונה מזו של גברים וניכרת בולטות למטרות שאינן עבודה - קניות, בריאות, ליווי קרובים וכדומה.

מסקר התחבורה הגדול של משרד התחבורה משנת 2022 עולה כי הסיבות העיקריות שבגינן נשים נמנעות מנסיעה באוטובוס הן צפיפות באוטובוסים (כ-45% מהנשים לעומת 33% מהגברים). בנוסף, נשים נתנו משקל גבוה יותר להיעדר הביטחון האישי שחשות בנסיעה (25%) בהשוואה לגברים (15%).

תקציב פיתוח ואחזקת הכבישים:

ניתוח נסיעות של גילאי 18+ מסקר הרגלי נסיעה במטרופולין ת"א במחצית הראשונה של שנת 2014 העלה, כי 56% מהנסיעות ברכב פרטי (של נהג או נוסע) בימי עבודה היו של גברים, וכ-44% של נשים. אולם, משך הנסיעה הממוצעת לגבר גבוה יותר, וכתוצאה מכך במונחי נסועה ברכב פרטי 62% מהק"מ מבוצעים ע"י גברים, ו-38% ע"י נשים. נתונים אלה תואמים את ממצאי מפקד האוכלוסין משנת 2008, אשר העלו כי מרחקי היוממות הממוצעים של נשים הינם קצרים יותר, בין היתר מכיוון שכ-55% מהנשים עובדות בישוב המגורים שלהן, לעומת רק כ-43% מהגברים.

על פי הסקרים, בימי העבודה רק 31% מהנסיעות ברכב פרטי שאורכן מעל ל-30 ק"מ, ורק 26% מהנסיעות שאורכן מעל ל-60 ק"מ נעשות ע"י נשים. הדבר מתבטא גם במרחק הנסיעה הממוצע לעבודה – 16 ק"מ לגבר מול 11.7 ק"מ לאישה. שני גורמים אפשריים לכך הינם פערי השכר בין גברים לנשים, שאינם מאפשרים לנשים להצדיק כלכלית נסיעה ארוכה לעבודה, וכן המוסכמה החברתית הקיימת עדיין בקרב אוכלוסיות שונות, שעל האישה להיות זמינה יותר מהגבר לחזור מהעבודה הביתה, במידה ועולה צורך לטפל באירוע לא מתוכנן הקשור לילדי המשפחה.

לעומת זאת, בנסיעות המתרחשות בסופי השבוע (כ-20% מהנסועה השבועית של רכב פרטי ממוצע), הפער בין גברים לנשים אינו רב.

סקר הרגלי נסיעה במטרופולין ירושלים משנת 2011 מצביע על פערים גדולים אף יותר מהסקר במטרופולין ת"א – 63% מהנסועה מתבצעת ע"י גברים, ורק 37% ע"י נשים. מעבר לכך, משיעורי התעסוקה של גברים ונשים במגזר הערבי ניתן להסיק שגם בקרב המגזר קיים פער גדול יותר בין נסועת גברים ונשים ברכב פרטי.

יש לציין, כי הרכב הפרטי הינו המשתמש העיקרי בשירותי הכבישים (69% מהנסועה), אך גם למשאיות ולרכב המסחרי, שרובם ככולם נהוגים ע"י גברים, נתח חשוב מהנסועה – 23%, ועל כן פערי השימוש בין גברים לנשים גדולים עוד יותר. לאור כל האמור לעיל, ברמה הארצית נראה שכ-70% מכלל הנסועה של נהגים ונוסעים ברכב פרטי מתבצעת ע"י גברים, ובהתאמה כ-30% ע"י נשים.