

תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה

ציבורית) (תיקון-רכבת מקומית), התשע"א-2011-בד-201234

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 19(ג) לחוק שוויון זכויות של אנשים עם מוגבלות, התשנ"ח - 1998, בהתייעצות עם שר הפנים, עם הנציבות, עם נציגות של מפעילי תחבורה ציבורית ועם ארגונים העוסקים בקידום זכויותיהם של אנשים עם מוגבלות, ובאישור ועדת החוקה חוק ומשפט העבודה הרווחה והבריאות של הכנסת, אנו מתקינים תקנות אלה:

1. תיקון 1. בתקנה 1 לתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת תקנה 1 נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג – 22003, (להלן – התקנות העיקריות) –  
(1) אחרי הגדרת "זמן תאורה" ו"קו שירות" יבוא:  
"חיית שירות" – חיה אשר אולפה באופן פרטני לבצע משימות עבור אדם עם מוגבלות, לרבות כגון: כלב נחיה, כלב סימון (hearing dog) שאולף להתריע על השמעת צלילים לאנשים עם מוגבלות שמיעה, כלב שאולף לסייע לאנשים בספקטרום האוטיסטי, או חיה אחרת אשר אולפה לספק הגנה אישית מזערית, לבצע פעולות חילוץ או לבצע פעולות סיוע יומיומיות פשוטות לאנשים עם מוגבלות;
- (2) בהגדרת "מיתקן מרכזי", אחרי "תחנת רכבת" יבוא "תחנת רכבת מקומית תת קרקעית";
- (3) בהגדרת "מעבדה מוסמכת", במקום "או רכבת" יבוא "רכבת או רכבת מקומית";
- (4) בהגדרת "קרון נגיש", בסופה, יבוא "וברכבת מקומית, קרון העומד בדרישות תקנה 26ב".
- (5) אחרי הגדרת "רכבת" יבוא:

<sup>1</sup> ס"ח התשנ"ח, עמ' 152.

<sup>2</sup> ק"ת התשס"ג, עמ' 756.

”רכבת מקומית” – רכבת הנעה על מסילת ברזל מקומית כהגדרתה בסעיף 46א(ה) לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש] התשל”ג – 31972;  
”רכבת מקומית נגישה” – רכבת מקומית שמתקיימות בה הוראות תקנה 26ב”;  
(6) בהגדרת ”ת”י 1918” במקום ”חלקים 1, 2 ו-4” יבוא

”חלקים 1,

2, 4 ו-6”.

הוספת 2. אחרי הפרק החמישי לתקנות העיקריות יבוא:  
פרק חמישי 1: רכבת מקומית  
חמישי 1 חובה הפעלת 26א. לא תופעל רכבת מקומית אלא אם כן היא רכבת

להפעיל מקומית נגישה.

רכבת

מקומית

נגישה

רכבת 26ב. ברכבת מקומית נגישה יתקיימו כל אלה:

מקומית (1) בחזית הקרון הראשון, מאחורי הקרון

נגישה האחרון ובדפנות כל הקרונות הפונים לרציף בסמוך

לדלתות הכניסה, יצוינו שם הקו, מספרו ויעדו בספרות ואותיות בגוון הנוגד את

בניגוד חזותי הלרקע ויתקיימו בהם דרישות פרט 1 בתוספת השמינית 1;

(2) יותקנו בה מערכות התרעה קולית חיצונית של אות

קולי וחזותית המקדימים את פתיחת הדלתות וסגירתן; האות הקולי יופק

בעוצמה כאמור בפרט 3 בתוספת השמינית 1 ויהיה בצליל שונה או במקצב שונה

בעת פתיחת הדלתות ובעת סגירתן; אם אין הדלתות נפתחות באופן אוטומטי מיד

עם עצירת הקרון – דלת הקרון תובחן דלת הקרון מן הרקע שלה על ידי ניגוד חזותי

לפי חלק 6 ואות שמע לפי חלק 4 לפי חלק 4 או סימן מאתר לפי חלק 6 בת”י

1918 ככל שבתחנה עובר יותר מקו אחד – יצויין יעד הרכבת באופן קולי וחזותי בעת

עצירת הרכבת.

לחצן ההפעלה לפתיחת דלת הקרון יסומן בניגוד

חזותי לפי חלק 6 ומישושי – גובה התבליט לא יפחת מ-0.8 מ”מ, יצוין בסימלול

<sup>3</sup> דיני מדינת ישראל (נוסח חדש), עמ’ 485.

המציין שזהו לחצן הפעלה, ומסביבו תהיה טבעת בקוטר של 6 ס"מ לפחות בניגוד חזותי לרקעו כאמור;

(3) אותות מערכות ההתרעה על מצבי חירום, פתחי

יציאת החירום וכל מערכת התרעה וחירום אחרת ברכבת המקומית יהיו שמייעתיים וחזותיים כאמור בת"י 1918-חלק 4 פרק סעיף 2.6;

(4) ההתרעה הקולית לפתיחת הדלתות תהיה בצליל שונה

או במקצב שונה מאשר לסגירתן

(45) תהיה מערכת קשר פנימית לחירום שתותקן

בגובה שבין 80 ס"מ לבין 120 ס"מ מרצפת הקרון ולפישתעמוד בדרישות ת"י 1918

חלק 4 לשימוש הנוסעים כך שיתאפשר קשר סביר בין הנוסעים לבין הנהג;

(56) בכל קרון, תהיה מערכת כריזה פנימית אוטומטית שתודיע בקצב איטי וברור

על מספר הקו ויעדו, מעט לפני לקראת העצירה ליד הרציף על התחנה הקרובה,

ואחרי היציאה מהתחנה על התחנה הבאה (הקרובה? מה עם הודעה על התחנה

הבאה אחרי יציאה מתחנה), ושילוט אלקטרוני של שמות התחנות שבקו הנסיעה,

והיעד הסופי, כמפורט בפרטים 1(ד), 1(ה) בפרט 1-3 בתוספת השמינית; תהיה

מערכת כריזה חיצונית אוטו' שתודיע בקצב איטי, בעת עצירה בתחנה, על הקו

ויעדו (בהוראות התחולה צריך להחריג את הסיפה בקשר לרכבת בי-ם)

(67) בכל אחד מן מצדי הקרונות הקרון תותקן יותקנו שתי

דלתות אחת לפחות המיועדת לכניסה וליציאה של אדם הנע-המתנייד בכסא

גלגלים (להלן – דלתות נגישות) שרוחבה לא יפחת מ- 100 סנטימטרים, ויאפשר

לו מעבר חופשי בה וממנה למקום הישיבה המיועד לאדם הנע-המתנייד בכסא

גלגלים;

(78) בסמוך לדלת הנגישה יותקנו סמלי הנגישות,

והכניסה תצוין ככניסה נגישה לאדם הנע בכסא גלגלים;

(89) המרווח האופקי שבין סף הקרון בדלת

הנגישה לבין הרציף לא יעלה על 50 מילימטרים; המרווח האנכי המרבי שבין סף

הקרון בדלת הנגישה לבין הרציף יהיה בין 35 מילימטרים מעל הרציף ובין 16

מילימטרים מתחת לרציף; ברציף שבתחנת רכבת מקומית תת קרקעית יהיה

המרווח האנכי בין 0 ל-40 מילימטרים מעל הרציף (בפסקה זו – המרווח האנכי).

חריגה של 10 מילימטרים נוספים במרווח האנכי בין הרציף לקרון בתחנת רכבת

מקומית תת קרקעית לא יראו כסטייה ניכרת מן המרווח האנכי; סף הכניסה לקרון

בדלת נגישה יהיה בעל שיפוע ומבנה התואם את דרישות ת"י 1918 חלק 3.1,

בסעיף 2.2 הודן בסף הדלת (זהו סעיף 2.2), או כזה שיאפשר כניסה ויציאה של

אדם הנע בכסא גלגלים ושיאושר על ידי שיורה המפקח על התעבורה בהתייעצות

#### עם הנציב-שווייץ

(910) הותקן בה אמצעי לגישור בין הדלתות הנגישהות לבין

המדרכה או הרציף, יופעל אמצעי הגישור באופן אוטומטי עם היפתח הדלתות;

(101) בפתחי כניסה ויציאה בכל דלת, יותקן פס

אזהרה ברוחב של לפחות 5 סנטימטרים לכל רוחב הסף, שיהיה בצבע-בגוון

המנוגד לרקע שלבניגוד חזותי לרצפת הקרון לפי ת"י 1918 חלק 6; פתחי היציאה

והכניסה בקרונות יובחנו בניגוד חזותי, לפי ת"י 1918 חלק 6, את גוף הקרון

שבסביבתם;

(112) הדרך המובילה מן הדלת הנגישה אל

המקומות המיועדים לאנשים עם מוגבלות תהיה ללא מדרגות ופנויה ממכשולים;

ליד המקום המיועד לכסא גלגלים תהיה רחבת הערכות פנויה ממכשולים,

המאפשרת לבצע סיבוב בקוטר של 150 סנטימטרים;

(123) דלתות שקופות יסומנו בסימני אזהרה שאגונם נוגד את

הרקע שבני צבעים בניגוד חזותי זה לזה לפי ת"י 1918 חלק 4;

(134) משטח רצפת הקרונות יהיה מחומר

מונע החלקה;

(145) מסעדי יד שיותקנו לצד מעבר, במושבנים

המיועדים לאנשים עם מוגבלות, יהיו ניתנים להרמה ויסומנו בגוון הנוגד את

סביבתו

(156) יותקנו בכל קרונה

(א) מאחזי יד שיסייעו לאדם עם מוגבלות

בכניסה לרכבת המקומית, בתנועה בתוכה וביציאה ממנה, ויאפשרו לו

להיתמך בהם בעת תנועתו ובעת עמידתו;

(ב) מאחזי יד אנכיים ואופקיים, על דופן הקרון סמוך למקום שהוקצה לאנשים

הנעים בכסא גלגלים, בטווח אחיזה, כמפורט בפרט 4 בתוספת השמינית1;

(167) מאחזי יד, ולחצני-עצירה אם הותקנו, יהיו

בגוון הנוגד את בניגוד חזותי ל-סביבתם ויהיו בהתאם למפורט בפרט 4 לתוספת

השמינית1; לחצני-העצירה יצוין בסמלול

(178) בליטות העשויות להוות מכשול יסומנו כאמור

בחלק 1 ו-46 לת"י 1918 לעניין הניגוד החזותי בגוון הנוגד את סביבתם;

(189) יוקצו מקומות לפי התוספת השלישית, שיסומנו בהתאם לפרטים 1 ב, 2 ו-3

בתוספת השניה, כמפורט להלן;

(א) ארבעה מקומות לאנשים עם מוגבלות הנעים ללא כסא גלגלים, מתוכם מקום ישיבה אחד לאדם המלווה בחיית שירות, בקרבת הדלת שישומנו;

(ב) שני משטחים לפחות לשני אנשים עם מוגבלות הנעים בכסא גלגלים ששטחם יהיה לפי ת"י 1918 חלק 1 סעיף 2.7.1 בגודל 120X75 ס"מ כל אחד. לעניין קלנועית, המנהל יוציא הוראה המאפשרת כניסת קלנועית במידות 120X75; לדיון: בכנסת ה-18 הוחלט בדיון שגודל כל משטח יהיה 120X80 (1920) שלטים בקרון המתייחסים לשם התחנה

הקרובה והתחנה הבאה יהיו כמפורט בפרט 1 בתוספת השמינית 1; שם תחנת העצירה הקרובה יפרז יוצג בקצב מובן בתוך הקרון מיד לאחר עזיבת התחנה הקודמת וזמן סביר לפני עצירת הקרון בתחנה הבאה, וככל הניתן באותו זמן של הכריזה הקולית;

(201) לחצן לקריאת חירום יצוין בסימלול המציין שזהו לחצן לקריאת חירום לפי הוראות חלק 4 לת"י, וימוקם במקום נגיש לאנשים הנעים בכסא גלגלים, בגובה שבין 85 ל- 120 סנטימטרים מרצפת הקרון, ויהיה מואר ומסומן בגוון ובמרקם הנוגד את בניגוד חזותי לסביבתו;

~~(212) פתחי היציאה והכניסה בקרונות יובחנו בגוון~~

הנוגד את הרקע שבסביבתם

(223) לא יודבקו מדבקות על חלונות הקרון באופן שיסתירו את הנראה מחוץ לקרון לאדם העומד או היושב בתוך הקרון;

(234) לא יותקנו מסגרות לרוחב החלון באופן

שיסתירו את הנראה מחוץ לקרון לאדם היושב בקרון;

(245) תותקן אפשרות לפתיחה של כל דלתות הקרונות בו זמנית.

תחנת 26.ג. (א) הדרך מן המדרכה הסמוכה לתחנת רכבת מקומית רכבת מקומית עד לרציף וממנו אל הכניסה לרכבת המקומית, תהיה דרך נגישה לפי ת"י 1918 חלק 1 וחלק 2 תהיה פנויה ממכשולים, כמשמעותם בת"י 1918

(ב) על תחנת רכבת מקומית שעל פני הקרקע יחולו הוראות התוספת החמישית, לפי העניין, ועל תחנת רכבת מקומית תת קרקעית יחולו הוראות התוספת

התשיעית, למעט פרטים 9 ו-14 בה, ככל שהוראות כאמור אינן סותרות פרק זה ואת הוראות חלק ח1 בתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה;  
לדיון: נדרשת בדיקה לעניין עמדות בידוק ולעניין מתקן מרכזי של רכבת

קלה

⊕

ברציף של תחנה יותקן סימן מאתר, כמשמעו בתקנות התכנון ולפי ת"י 1918

חלק 6, לדלתות הנגישות ובניצב למסלול ההליכה עד קרבת דלתות הקרון.

השלמת

הוראות טכניות

על ידי המנהל 26ד. (א) בהעדר הוראות טכניות מתאימות לביצוע התאמת

נגישות שהחובה לבצעה נקבעה בתקנות אלה, רשאי המנהל להגדרתו בפקודת

מסילות הדרכים, בהיוועצות עם הנציב, לתת הוראות טכניות לביצועה, לשם

הבטחת נגישות לאנשים עם מוגבלות.

(ב) הוראות טכניות של המנהל כאמור, יפורסמו

במדור מיוחד למטרה זו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ויימצאו במשרד

התחבורה לעיון הציבור בעת שהם פתוחים לציבור; תחילתן של ההוראות תהיה

120 ימים מיום פרסומן והמנהל יפרסם את תחולתן לפי שיקול דעתו.

תיקון 3. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות -

התוספת (1) בכותרת המשנה, במקום "ו-21 (1) ו-7" יבוא

"21(1) ו-7)

השנייה ו-26ב(18)";

(2) ברישא לפני פרט 1, במקום אחרי " בקרונות רכבת" יבוא "

קרונות רכבת

ובקרונות רכבת מקומית";

(3) בפרט 3, במקום " או קרון רכבת" יבוא " קרון רכבת או קרון רכבת

מקומית";

(4) בפרט 4,

(א) ברישה, במקום "שילוט נוסף באוטובוס" יבוא "שילוט

נוסף באוטובוס וברכבת מקומית".

(5) בפרט 5, בפרט משנה ב, במקום 20 ס"מ" יבוא "15 ס"מ". -

- לדיון: בכנסת ה-18 נקבע שנושא מיקום השילוט במקרה של

הרכבת המקומית ישונה; השלטים הצהובים שעל הסככות יהיו בגובה של 15

ס"מ במקום 20 ס"מ, גודל הספרה יהיה 8 ס"מ, גודל כיתוב היעד 4-3.5 ס"מ  
בחלק התחתון של המדבקה והמדבקות ימוקמו בגובה שבין 1.3 ל-1.9 מטר; הכתב  
יהיה בניגוד מישושי וחזותי)

הוספת תקנה 3א. לפני תקנה 29 לתקנות העיקריות יבוא

28א "מדידת החזרות אור 28א.

מדידת החזרות אור לצורך קביעת ניגוד חזותי, לפי תקנות אלה,

תבוצע בידי מי שעבר הכשרה לפי תוכנית ודרישות שהורה הנציב; תוכנית  
ודרישות כאמור יפורסמו באתר האינטרנט של הנציבות ויימצאו במשרדי הנציבות  
לעיון הציבור בעת שהם פתוחים לציבור."

3תיקון 4. בתוספת השלישית לתקנות העיקריות -

התוספת (1) בכותרת המשנה, במקום "ו-7(21)" יבוא "7(21) ו-  
26ב(1819)";  
השלישית

(2) בפרט 1.ג.2, בסופו, במקום "ובקרון" יבוא "ובקרון נגיש

."

~~(3) אחרי פרט 2 יבוא:~~

~~"3. כל האמור בתוספת זו חל על תפוסת קרון ברכבת מקומית ביחס של אחד לכל  
150-75 נוסעים."~~

תיקון 5. בתוספת החמישית לתקנות העיקריות-

התוספת (1) בכותרת המשנה, במקום "(תקנה 6)" יבוא "(תקנות 6  
ו-26ג)";

החמישית ובמקום "תחנת אוטובוס" יבוא "תחנת אוטובוס,  
תחנת רכבת מקומית<sup>2</sup> וסככת המתנה

לאוטובוס וסככת המתנה לרכבת מקומית";

(2) בפרט 1, במקום "סעיף 2.8" יבוא סעיפים 2.7 ו-2.9 וכן

סעיף 2.6 לת"י 1918 חלק 2", ובסופו יבוא "הוראות פרט זה הנוגעות לרכבת  
היערכות לא יחולו על רכבת מקומית";

(3) בפרט 2.ג, אחרי "ועד לשפת המדרכה" יבוא "או עד לשפת

הרציף";

(4) בפרט 2.ד -

(א) בפרט משנה 1, אחרי "לאורך המדרכה" יבוא "או

לאורך הרציף" ובסופה, במקום "לרוחבה" יבוא "לרוחבם";

~~(ב) בפרט משנה 2, בכל מקום, במקום "מגיע האוטובוס" יבוא " מגיעים האוטובוס או רכבת מקומית".~~

~~ראה תיקון בתוספת התשיעית, ס' 7(3)~~

~~לדיון: – הנציבות מבקשת כי בסכפת המתנהבתחנה של רכבת מקומית יישמר מקום ל-2 כסאות גלגלים. בתקנות היום יש מקום רק לכיסא אחד.~~

~~הוספת 6. אחרי התוספת השמינית לתקנות העיקריות יבוא:  
תוספת  
"תוספת שמינית 1~~

~~שמינית 1 (תקנה 26ב (1) עד (3), (5), (15), (16), (18) ו-(19))  
1. שילוט יחולו הוראות ת"י 1918 חלק 4~~

~~וכן יוצג בו מידע תחבורתי בלבד~~

~~א. מידע המתייחס ליעד הסופי המוצג מחוץ לצידי הקרון יוצג באותיות ובספרות שגובהן לא יפחת מ-18 סנטימטרים, ברזולוציה סבירה שתאפשר על ידי מורשה נגישות השירות, בגוון צהוב על רקע כהה ויעמדו בדרישות ת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.2.4.3. הקצה התחתון של האותיות והספרות יהיה בגובה שלא יפחת מגובה של 160 ס"מ מעל הרציף.~~

~~ב. מידע המתייחס ליעד הסופי המוצג מחוץ לחזית הקרון יוצג בספרות שגובהן לא יפחת מ-18 סנטימטרים, בגוון צהוב על רקע שחור לא מבריק מאחורי חלון שקוף המואר בזמן תאורה ויעמדו בדרישות ת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.2.4.3; ג. הוצג המידע מאחורי חלון, יהיה החלון שקוף לחלוטין ולא ישקף את הסביבה;~~

~~ד. מידע המתייחס לתחנה הקרובה ולתחנה הבאה יוצג בתוך הקרון בגוון צהוב על רקע כהה ויעמוד בדרישות ת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.2.4.3. התצוגה תאפשר ראייה בזווית~~

~~נוחה~~

~~מרב מוקומות הישיבה או העמידה בקרון;~~

~~ה. מידע המתייחס לתחנה הקרובה יוכרז אוטומטית במערכת הכריזה לקראת ההגעה לתחנה.~~

~~2. מערכות התרעה וחרום~~

~~באותות ההתרעה והחירום יתקיימו דרישות ת"י 1918 חלק 4 פרק סעיף 2.6;~~

~~ההתרעה הקולית תהיה בצליל שונה או במקצב שונה לפתיחת הדלתות~~



ולסגירתו;

3. כריזה

מערכת הכריזה תהיה בהתאם לת"י 1918 חלק 4 סעיף 2.7.2 ותפיק שמע בעוצמה שלא תעלה תפחת על מ- הגבוהה ב-15 דציבלים מרמת הרעש הסביבתי ברמה סבירה, כך שאדם סביר יכול לשמוע.

4. מאחזי יד

א. מאחזי יד אופקיים יותקנו בגובה שבין 75 ל- 100 סנטימטרים מרצפת הקרון; ואורכם של חלק ממאחזי היד האופקיים לא יפחת מ- 80 סנטימטרים;

ב. הקצה התחתון של מאחזי היד האנכיים יותקן באופן שיאפשר אחיזה החל מגובה שבין 75-80 סנטימטרים ל- 100 סנטימטרים מרצפת הקרון ואורכם של חלק ממאחזי היד האנכיים לא יפחת מ- 80 סנטימטרים. מאחזי היד יהיה, לפחות בחלקו, בגובה שבין 1 מטר ל- 1.6 מטר בגוון צהוב הנוגד את סביבתו בניגוד חזותי לרקע ובגוון אחיד.

5. לחצני פתיחת דלתות

לחצני פתיחת דלתות, ימוקמו בגובה שבין 85-100 ל- 120 סנטימטרים מרצפת הקרון או מפני הרציף, בהתאמה".

7. תיקון בתוספת התשיעית לתקנות העיקריות -

התוספת (1) בהגדרת "כלי תחבורה", אחרי "רכבת" יבוא "רכבת התשיעית מקומית";

(א1) בפרט 1.1 בסופו יבוא "היו במתקן מרכזי חנויות, לא יותקן פס מוביל אל אותן חנויות";

(ב1) בפרט 2, אחרי פרט משנה ח יבוא:

"ח1. נקבעו כניסה ויציאה נפרדות – יותקן בהן שלט הכוונה קולי."

(2) בפרט 3, א, במקום אחרי "בתחנת רכבת" יבוא "בתחנת רכבת

ובתחנה תת קרקעית של רכבת מקומית";

(3) בפרט 4

(א) בכותרת, אחרי "סימון שפת הרציף בתחנת רכבת" יבוא "ובתחנת רכבת מקומית תת קרקעית";

(ב) אחרי פרט משנה ב יבוא:

סימני אזהרה יותקנו לפי סעיף 2.9.2 לת"י 1918 חלק 2, ואולם מסיבות הנדסיות, לרבות מסיבות של חוסר מקום על הרציף ובאישור מורשה מבנים

**תשתיות וסביבה יחולו הוראות אלה:** מקצה הרציף ועד למרחק שבין 13 עד 15 סנטימטרים ממנו, ולכל אורכו, יותקן משטח אזהרה בצבע הנוגד את סביבתו **לפי ת"י 1918 חלק 6**, ובמרחק שבין 35 ובין 50 סנטימטרים משול הרציף יותקן משטח אזהרה שני **מישושי לפי ת"י 1918 חלק 6** ברוחב שבין 35 סנטימטרים ל- 45 סנטימטרים ובמקביל לראשון, **והכל למעט אם קיים במקום קיר החוצץ בין הרציף לבין הרכבת המקומית.**

**(א3) הותקנה חציצה בין רציף התחנה לבין שאר חלקי התחנה – לא תחול חובה להתקין ברציף משטח אזהרה.**

**(4) בפרט 12.ב, אחרי "בתחנת רכבת", יבוא "ובתחנת רכבת מקומית תת**

<p><b><u>אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מחובותיו של בעל רישיון קו שירות באוטובוסים או מפעיל רכבת מקומית לפי הוראות מכוח כל דין.</u></b></p>	<p><b><u>9.</u></b></p>	<p><b><u>שמירת דינים</u></b></p>
--	-------------------------	----------------------------------

קרקעית".

תחילה

**והוראות מעבר 8. (א) תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.**

**(ב) מי שערב יום התחילה עבר הכשרה למדידת החזרות אור וחישוב ניגוד חזותי, לפי תכנית ודרישות שהורה הנציב, רואים אותו כמי שעבר הכשרה לפי 28א לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 3א לתקנות אלה.**

**(ג) תחילתן של תקנות אלה לגבי רכבת מקומית קיימת ככל שאינן מתקיימות – 3 שנים מיום פרסומן.**

**לדיון: תקנת משנה (ג)**

<p><u>אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מחובותיו של בעל רישיון קו שירות באוטובוסים או מפעיל רכבת מקומית לפי הוראות מכוח כל דין.</u></p>	<p><u>9.</u></p>	<p><u>שמירת דינים</u></p>
---	------------------	---------------------------

התשע"א אבגד

(2011201234)

(חמ 3-2918)

\_\_\_\_\_  
שר האוצר

\_\_\_\_\_  
שר התחבורה, התשתיות הלאומיות

והבטיחות בדרכים